

## IX8 VERZE 2

Obj. č. 80881

WWW.LRP.CC

## Vážený zákazníku,

Děkujeme že důvěřujete tomuto výrobku LRP. Zakoupením regulátoru pro bezkomutátorové motory LRP IX8 V2 jste si vybrali jeden z dnes nejlepších a nejúspěšnějších regulátorů. Nový IX8 V2 byl optimalizován následujícími pokročilými novými funkcemi:

- Režim počátečního výkonu
- Napájení 2S až 6S Li-Po
- 6,0 V / 6,0 A spínáný BEC
- Internal-Temp-Check System 3
- Aktualizace software přes USB
- Plná nastavitelnost
- AutoCell System 2
- Multi-Protection System 3

Prosím přečtěte si pozorně následující instrukce než začnete používat váš regulátor. Tento návod k použití obsahuje důležité pokyny k bezpečnosti, použití a údržbě tohoto výrobku. Přečtením návodu ochráníte sebe a vyhnete se poškození výrobku.

Postupujte v souladu s návodem k použití, abyste vašemu regulátoru lépe porozuměli. Prosím věnujte přečtení návodu vás čas, vás výrobek si lépe užijete pokud ho budete přesně znát.

Tento návod k použití by měl být uchováván na bezpečném místě. Pokud bude tento výrobek používat jiný uživatel, nezapomeňte mu s výrobkem předat i tento návod.

## 1. Specifikace

Pure Brushless Competition	ano
Dopředu/Brzda	ano
Dopraved/Brzda/Zpátečka	ano
Rozměry	55x40 mm
Výška	25 mm
Hmotnost (bez kabelů)	62,0 g
Vstupní napětí	7,2 - 22,2 V (2S-6S)
Typický úbytek napětí* při 20 A	0,007 V / fázi
Maximální proud*	600 A / fázi
Spínáný BEC	6,0 V / 6,0 A

Režim obráceného směru	otáč.	ano
Brzda BR2	ano	
Multi-Protection-System 3	ano	
Internal-Temp-Check System 3	ano	
Modrá LED	ano	
Sílové vodiče	3,3mm <sup>2</sup> + G4	
Aktualizace software přes USB	ano	
Ventilátor	ano	
Nastavitelné parametry	4	

\* Omezení tranzistorů při teplotě přechodu 25°C. Specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

## 2. Připojení a vysvětlivky

Vodiče k přijímači a vypínači: IX8 V2 je vybaven odpojitelným LRP Multicon kabelem k přijímači a odpojitelným kabelem vypínače. Tak jak je dodáno, pasuje do všech obvyklých přijímačů. Ujistěte se že připojujete regulátor k přijímači se správnou polaritou a použijte kanál 2.

Konektor senzoru: Obousměrný vícevodičový kabel senzoru propoujete regulátor a motor.

Vždy používejte kabel senzoru a nikak ho neměňte ani neupravujte!

K dispozici je náhradní kabel Hall senzoru.

Tímto konektorem můžete také aktuálně aktualizovat firmware regulátoru na nejnovější verzi pomocí naší volitelné USB propojky (obj. č. 81801). Více informací v kapitole Aktualizace software přes USB.

Sílové vodiče: Pro maximální pohodlí a výkon jsou použity ohebné vodiče se silikonovou izolací připojené robustním 4mm konektory. K dispozici jsou náhradní sílové vodiče, kompletní sortiment viz [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

Poznámka: Pro vysoké výkony a vysoké teploty doporučujeme 4mm konektory odříznout a připájet kabely přímo k motoru. Vždy býte měli zkонтrolovat všechny spoje - zda jsou všechny konektory pevně zasunuty. Tak zabráníte vypnutí a poškození regulátoru!

Chladič: Pro nejvyšší výkony i z extrémních podmínek je nedílnou součástí regulátoru chladič, který je v přímém kontaktu s výkonovými FET. Tak jak je zaručen nejlepší možný odvod tepla z regulátoru.

Ventilátor: IX8 V2 je dodáván s výkonným nízkoprofilovým (30x30x6 mm) ventilátorem, ochranným krytem a upevnovacími šrouby. Ventilátor může být namontován na horní stranu chladiče a měl by být použit v náročných podmínkách za vysokých teplot. Ventilátor se zapojuje do 3-pinového konektoru na přední straně.

## 3. Návod k montáži

- Umísteďte regulátor tak, aby byl chráněn při případné havárii a aby byl možný snadný přístup ke konektoru a tlačítkům.
- Upevněte regulátor dodanou silnou černou obostrannou lepicí páskou.
- Ujistěte se že regulátor a sílové vodiče jsou dostatečně vzdáleny od antény a přijímače. Zabraňte jakémukoli přímému kontaktu mezi polohovými komponenty a přijímačem nebo anténnou - mohlo by dojít k rušení. Pokud se objeví rušení, změňte umístění komponent v modelu.
- Anténa by měla být vedena svisle vzhůru a dále od přijímače. Vyhnete se dotyků s jakoukoliv částí využívanou u ulíku nebo kovu. Pokud je anténa příliš dlouhá, nesmotevajte přebytečnou délku. Přečtěte si také návod k vašemu rádiovému řídícímu systému.

IX8 V2 se dodává s ohebnými vodiči 3,3 mm<sup>2</sup> se silikonovou izolací a 4mm konektory. Při zapojování dejte velký pozor na pořádky barev vodičů, protože špatné zapojení může regulátor poškodit! Zabraňte vytvoření zkratů z pásky mezi pájecími ploškami a všechny spoje pečlivě zaizolujte.

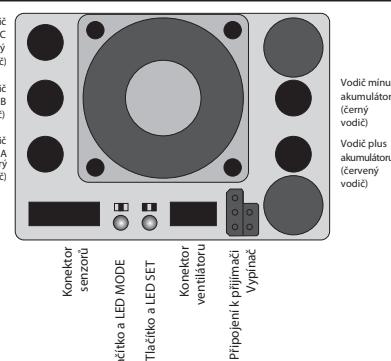
- Připojte regulátor k přijímači (pozice: Kanál 2)
- Modrý sílový vodič → Regulátor MOT.A na motor „A“
- Žlutý sílový vodič → Regulátor MOT.B na motor „B“
- Oranžový sílový vodič → Regulátor MOT.C na motor „C“
- Připojte kabel hall senzoru k regulátoru a motoru.

- Než připojíte regulátor k akumulátoru, všechna propojení překontrolujte.

POZOR: Pokud připojíte akumulátor s opačnou polaritou, dojde ke zničení regulátoru!

- Červený sílový vodič → Regulátor BAT+ k plus polo akumulátoru
- Černý sílový vodič → Regulátor BAT- k mínus polo akumulátoru

→ Regulátor je nyní připraven k nastavení.



## 4. Kalibrace regulátoru a vysílače

V režimu nastavení regulátor uloží každý krok (např. nastavení neutrálu a koncových bodů vašeho vysílače) po stisku tlačítka SET. Všechna nastavení budou uložena v paměti i po odpojení od akumulátoru.

NASTAVENÍ VYSÍLAČE:		
	Nastavte následující základní funkce na vašem vysílači (pokud jsou k dispozici):	
Výchylka plynu	Výc. h. plněho plynu, EPA	100%
Výchylka brzdy	Plná brzda, EPA, ATL	100%
Exponenciálnaplynu	EXP, EXPO	začněte na 0
Trim	Subtrim	neutrál
Servorevers	Reversplynu	Jakekoliv nastavení, neměňte po procesu nastavení!

Pokud vás vysílač nenabízí některou z uvedených funkcí, je už v „základním nastavení“.

- Ujistěte se že regulátor není připojen k pohonnému akumulátoru a je vypnutý.
- Sejměte pastorek z motoru, nebo se ujistěte, že se kola modelu mohou volně protáčet.
- Zapněte vysílač a přesuňte ovladač plynu do neutrálu.

- Připojte regulátor akumulátoru a zapněte ho.		
- Držte stisknuté tlačítko SET alespoň 3 sekundy.	➔	Vstoupil jste do nastavení a LED SET mode bliká (bude blikat dokud nebude nastavení dokončeno)

- Nechte plyn na vysílači v neutrálu a jednou stiskněte tlačítko SET.
- ➔ Poloha neutrálu je uložena , LED MODE žlutě blikne a motor pípne.
- Na vysílači dejte plný plyn a jednou stiskněte tlačítko SET.
- ➔ Poloha plného plynu je uložena , LED MODE červeně blikne.
- Na vysílači dejte plnou brzdu a jednou stiskněte tlačítko SET.
- ➔ Poloha plné brzdy je uložena, LED svítí červené (MODE) a mode (SET).

- Tím je nastavení dokončeno a IX8 V2 je připraven k použití.
- Pokud při nastavení uděláte chybu, ničeho se nebojte: Odpojte akumulátor na cca 10 sekund a začněte znovu od začátku.
- Na začátku každé jízdy zapněte nejdříve vysílač a až potom model.
- Na konci každé jízdy vypněte nejdříve model a až potom vysílač.
- Při skladování modelu vždy odpojte akumulátor!

Zkontrolujte svit LED při pohybu ovladače plynu na vysílači pro kontrolu zda je vše nastaveno správně.

Funkce	Stav	LED Mode	LED Set
Neutrál	..	vypnuto	modrá
Vpred	částečně naplněno	žlutá	vypnuto
Brzda/Zpátečka	částečně naplněno	červená	modrá

## 5. Multi Protection System 3

Nový a vylepšený systém „MPS3“ který vás také informuje o přičení vypnutí speciální sekvenční blikání LED. Že došlo k vypnutí poznáte když zelená LED SET bliká velmi rychle a „chybový kód“ (= přičení vypnutí) je indikován pomocí LED MODE dle tabulky níže.

Chybové kódy - sekvence blikání LED:

Chybový kód	LED Set	Režim LED	Důvod	Možná příčina
#1		Žlutá	Překročení teploty regulátoru	1. příliš silný motor, nebo vysoké napětí akumulátoru pro dané použití 2. nedostatečné chlazení regulátoru, nebo motor 3. příliš těžký převodový pomér?
#2		Cervená	Překročení teploty motoru	1. výběr akumulátoru? 2. výběr, nebo slabý akumulátor? 3. motor odebírá příliš vysoký proud vzhledem k akumul. 4. špatné napojení (špatný konektor, pájecí bod)?
#3	Modrá (rychlé bliká)	Zlata/cervena (střídavě)	Odstaven kvůli nízkému napětí akumulátoru	1. chybějící nebo poškozený kabel senzoru? 2. zaseknutá pohonná soustava? 3. vadný motor (zaseknutý rotor, poškozený senzor)?
#4		Zlata/cervena (zároveň)	Porucha motoru	

Internal-Temp-Check System 3: Umožňuje zjistit maximální teplotu, které regulátor a motor při jízdě dosahly. Můžete pohodlně vyčíst teplotu v boxech , protože zůstává uložena , dokud regulátor znova korektně nezapepnou (což vymaže paměť). Tato funkce vám umožňuje přesně zkонтrolovat jestli vše správně funguje , nebo jestli už je blízko vypnutí.

Jak vyčíst teplotu:

- ➔ Vypínač v poloze "OFF".
- ➔ Držte stisklé tlačítko MODE při přepnutí do polohy "ON" (pak tlačítko pustte).
- ➔ Nejprve bude zobrazena teplota regulátoru.
- ➔ LED SET začne opět modře blikat (LED MODE jsou vypnuté) ...
- ➔ Počítejte počet bliknutí. Čím vyšší číslo, tím vyšší teplota regulátoru (vypnutí nastane při 10 bliknutích).
- ➔ Pro přechod na vyčtení teploty motoru stiskněte znovu tlačítko MODE.
- ➔ LED SET začne opět modře blikat (LED MODE jsou vypnuté), pro teplotu motoru bude doba svitu LED krátká.
- ➔ Počítejte počet bliknutí. Čím vyšší číslo, tím vyšší teplota motoru (vypnutí nastane při 10 bliknutích).
- ➔ Každé bliknutí pod 10 je ekvivalentní kroku o 5°C.

Tabulka teplot (teploty motoru a regulátoru):

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> -45°C > -81°F	-40°C -72°F	-35°C -63°F	-30°C -54°F	-25°C -45°F	-20°C -38°F	-15°C -27°F	-10°C -18°F	-5°C -9°F	Vypnulí

POZOR: vyčítání teploty motoru je funkční pouze pokud má motor zabudovaný NTC teplotní senzor!

# IX8 VERZE 2

**Obj. č. 80881**

## 6. Aktualizace software přes USB

Přes konektor senzorů může být firmware IX8 V2 aktualizován na nejnovější verzi stažitelnou na [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc).

K tomu je vyžadována volitelná propojka „USB Bridge - Speedo Firmware Update + PC-Link“ (obj. č. 80801) a počítač s Windows, nebo Mac; prosím podívejte se na [www stránky LRP](http://www.LRP.cc) a do návodu k USB propojce pro přesné detaily jak provést aktualizaci software v regulátoru.

Stejná USB propojka může být použita pro aktualizaci všech nejnovějších regulátorů LRP (obj. č. 80230, 80250, 80960, 80970, atd.). Pro podrobnosti viz návod na [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc).

## 7. Nastavení parametrů

IX8 V2 má čtyři parametry umožňující vám nastavení přesné podle vašich potřeb.

- jak se dostat do „nastavení parametrů“ → Stiskněte tlačítko MODE na 3 nebo více sekund.
- Jak zkontrolovat uložené hodnoty → Počítejte počet blízkutí modré SET-LED.  
(\* = hodnota 1 | \*\* = hodnota 2 | atd.).
- Jak změnit hodnotu → Stiskněte tlačítko SET pro zvýšení hodnoty o jeden krok.
- Jak se dostat k dalšímu parametru → Jednou stiskněte tlačítko MODE.
- Jak opustit režim nastavení → Pokud jste v Parametru 4, stiskněte ještě jednou tlačítko MODE, čímž také uložíte nastavení!

**DŮLEŽITÉ:** Nevpínejte vypínač před opuštěním Parametru 4 (jedním stiskem tlačítka MODE), jinak vámí provedené poslední změny nebudou uloženy do paměti IX8 V2!

Tabulka nastavení, hodnot a parametrů: viz níže (modré podbarvené hodnoty jsou výchozí výrobní hodnoty).

PARAMETR	1	2	3	4
Červená LED				
Žlutá LED		Zároveň	Střídavě	
Hodnota Modré LED	Režim jízdy [Zpátečka]	Počáteční výkon [Směr]	Režim výkonu [%]	Ochrana [Hodnota] [-]
0		1	1	Motor a regulátor
1	ne	proti směru otáčení hodinových ručiček (normal)	3	2
2	ano	6	3	
3	ne	ve směru otáčení hodinových ručiček (revers)	9	4
4	ano	12	5	

Bílá Výrobní nastavení

## 7.1 Parametr.1 - Režim jízdy

IX8 V2 může být nastaven pro všechna použití. Ať už potřebujete jakýkoliv směr otáčení motoru a potřebujete revers, nebo ne, můžete ho nastavit odpovídajícím způsobem.

Pokud chcete používat pouze jízdu vpřed a brzdu, jako u modelů se spalovacím motorem, můžete vypnout zpátečku. Režim otáčení ve směru hodinových ručiček je pro modely s obrácenou převodovkou, které normálně nemohou používat senzorové bezkomutátorové motory.

Inteligentní brzda/zpátečka 1.0:

Tato část firmware poskytuje novou úroveň pozitku z řízení při přepínání mezi brzděním a zpátečkou. Zároveň byla oproti předchozí verzi navýšena rychlosť zpátečky.

## 7.2 Parametr.2 - Počáteční výkon

Počáteční výkon určuje procento plynu na počátku, takže je možné nastavit jemné, nebo agresivní zrychlení.

Doporučená nastavení:

Jemné nastavení pro nízkou přilnavost: 0-2

Agresivní nastavení pro přilnavé povrchy: 2-4

Pozor: Vyšší nastavení počátečního výkonu významně zvýší teplotu motoru. Při vysokém nastavení počátečního výkonu doporučujeme, aby byla teplotní ochrana motoru vždy zapnutá! Sledujte prosím teplotu, abyste mohli nastavit správnou hodnotu počátečního výkonu.

## 7.3 Parametr.3 - Nastavení výkonu

Tento parametr umožňuje nastavit IX8 V2 podle vašich představ. Ať už jezdíte na povrchu kluzkém, nebo s vysokou trávkou, máme pro vás vhodné nastavení!

Vyšší hodnota znamená vyšší celkový výkon a agresivnější odezvu plynu.

Hodnota 1 = minimum

Hodnota 5 = maximum

## 7.4 Parametr.4 - Ochrana

Určuje úroveň ochrany regulátoru a motoru. Ochrana akumulátoru je automatická a vždy aktivní. Pokud napětí klesne na odpojovací úroveň, budete moci jet se sníženou rychlosťí dalších 30 sekund.

Poznámka: Pokud vypnou kvůli vysoké teplotě nastává až těsně před koncem závodu, můžete zvážit vypnout tepelné ochrany motoru. Mějte ale na paměti, že může dojít k přehřátí motoru, což způsobí ztrátu záruky. Proto je použití ochrany motoru důrazně doporučeno! V závislosti na stavu vašeho akumulátoru regulátor automaticky určí nejlepší okamžik pro jeho odpojení.

## 8. Zvláštní funkce

**Změna nastavení parametrů bez vysílače:** Jednoduše odpojte kabel regulátoru od přijímače a změňte nastavení na regulátoru podle popisu v kapitole „Nastavení parametrů“.

**Výchozí výrobní nastavení:** Všechny LRP regulátory jsou z výroby nastavené tak, jak je zvýrazněno modrým podbarvením. Pokud se v nastavení parametrů ztratíte, můžete jednoduše obnovit tovární nastavení. Se zapnutým vysílačem držte při zapínání regulátoru tlačítko SET. Tak se regulátor vrátí do výrobních nastavení.

**Senzorová bezkomutátorová technologie:** Pokročilá digitální technika dovoluje perfektní znalost polohy magnetu bezkomutátorového motoru. To znamená perfektní řízení motoru při vysokých i nízkých otáčkách a také bezvadné řízení brzdy.

NEJNOVĚJŠÍ V2.6 TEAM FIRMWARE

NAPÁJENÍ 2S AŽ 6S LI-PO

6,0 V / 6,0 A SPÍNANÝ BEC

AKTUALIZACE SOFTWARE PŘES USB



LRP electronic GmbH  
Hanwiesensstraße 15  
73614 Schorndorf  
Deutschland

||||| WWW.LRP.CC

## 9. Doporučení

**Správný převodový poměr:** Je zásadní pro dobrý výkon a správnou teplotu motoru, regulátoru a akumulátoru. Při změnách převodového poměru, napětí akumulátoru nebo nastavení Parametru 2 a 3 je třeba během prvních minut jízdy pozorně sledovat teplotu motoru.

Teplota bezkomutátorového motoru by nikdy neměla přesáhnout 100 °C (210 °F).

**BR2 Brzda:** Dobrým výchozím bodem pro nastavení brzdy na vašem vysílači je 85% pro všechny třídy. Ujistěte se, že jste provedli všechna nastavení s vysílačem nastaveným na 100 %, a po provedení nastavení hodnotu snižte na 85 %!

## 10. Řešení problémů

Pro vyloučení všech ostatních možností nebo nesprávného zacházení nejdříve zkontrolujte všechny ostatní komponenty ve vašem modelu a zkuste doporučené postupy při problémech s modelem předtím než nám výrobek zašlete k opravě. Pokud zašlete k opravě bezvadné fungující výrobek, budeme nuceni požadovat servisní poplatek podle našeho ceníku. Vždy nejdříve zkontrolujte chybou podle chybového kódu LED, dostanete tak dobrou inspiraci kde hledat!

PŘÍZNAK	MOŽNÝ DŮVOD	ŘEŠENÍ
Motor se přehřívá	Nehodný počet článků pro váš motor	Snižte počet článků
	Špatný převodový poměr	Upřavte převodový poměr
	Nedostatečné chlazení motoru	Přidejte chladicí ventilátor a/nebo chladič
Nedostatečný výkon	Špatný převodový poměr	Změňte převodový poměr
	Malý výkon, nízká rychlosť nebo špatné brzdění	Změňte počet článků
	Nastavení vysílače změněno po nastavení regulátoru	Zopakujte nastavení
	Vadný motor, nebo deska senzoru Závada regulátoru	Vyměňte desku senzoru, nebo motor
Servo pracuje, motor ne	Regulátor je špatně připojen	Připojte regulátor k přijímači se špatnou polaritou
	Multiprotection je aktivní	Zkontrolujte nastavení pro vaše použití
	Problém s vodičem	Zkontrolujte vodiče a konektory
	Senzor kabelu chybí/poškozený	Namontujte/vyměňte senzor kabelu
	Závada motoru	Vyměňte motor
	Vadný regulátor	Zašlejte výrobek k opravě
Servo ani motor nefunguje	Regulátor je připojen ke přijímači se špatnou polaritou	Připojte regulátor se správnou polaritou
	Motor je vypnut	Zkontrolujte vodiče a konektory
	Problém s vodičem	Vyměňte akumulátor za jiný
	Vadný akumulátor	Vyměňte akumulátor
	Vadný krystal, přijímač, nebo vysílač	Vyměňte komponenty jednu po druhé
	Vadný regulátor	Zašlejte výrobek k opravě
Motor při akceleraci cuká	Poškozený kabel senzoru	Vyměňte kabel
	senzor Vádny deska senzoru nebo motor	Vyměňte desku senzoru nebo motor
	Rádiiové rušení	Změňte umístění komponent
	Vadný regulátor	Zašlejte výrobek k opravě
Motor běží vzad při přidání plynu vprávě na vysílači	Model s obrácenou převodovkou!	Změňte nastavení Parametru 1 (směr otáčení motoru)
Regulátor se často vypíná	Regulátor se přehřívá	Přidejte na regulátor ventilátor
	Model používaný často bez přestávek na vychladnutí	Nachraťte zchladnoucí pásku na jízdu
	Motor je příliš silný pro vstupní napětí	Použijte motor s nižším KV, nebo nižší počet článků
	Zaseknutá polohou soustava nebo kuličkové ložisko	Provedte údržbu modelu
	Závada motoru	Vyměňte motor
Motor se nikdy nezastaví, stále běží na nízkých otáčkách	Nastavení vysílače změněno po nastavení regulátoru	Zopakujte postup nastavení
	Vlhkost / voda v regulátoru	Okamžitě regulátor odpojte a vysušte
	Vadný motor, nebo deska senzoru	Vyměňte desku senzoru, nebo motor
Rádiiové rušení	Přijímač nebo anténa příliš blízko k silovým vodičům, motoru, akumulátoru nebo regulátoru. Anténa přijímače příliš krátká nebo stočená	Viz „Návod k montáži“
	Přijímač vadný, příliš citlivý	Vyměňte komponenty jednu po druhé
	Vadný vysílač, výstupní výkon vysílače příliš nízký, problém se servem	Používejte pouze originální krystaly od výrobce
	Špatné připojení akumulátoru	Zkontrolujte konektory a připojovací vodiče
	Výběr akumulátoru vysílače	Vyměňte nabíjecí vysílačové akumulátoru

## 11. Servis / Záruční podmínky

Všechny výrobky LRP electronic GmbH (dalej jen „LRP“) jsou vyráběny podle nejvyšších standardů kvality. LRP poskytuje na tento výrobek záruku na vady materiálu nebo zpracování po dobu 90 dní (pouze v nevýrobcích zemích) od data zakoupení potvrzeného dokladem o kupu. Tato omezená záruka se nevztahuje na závady způsobené nesprávným použitím, nevhodnou údržbou, vnějšími vlivy nebo mechanickým poškozením.

Toto se vztahuje mimo jiné na:

- Odříznutí originálních napájecích konektorů, nebo používání konektorů bez ochrany proti přepolování
- Poškozený kabel a/nebo vypínač přijímače
- Mechanické poškození krytu
- Vlhkost / voda uvnitř regulátoru
- Mechanické poškození elektronických komponent / DPS
- Pájení na DPS (s výjimkou vnějších pájecích plošek)
- Připojení regulátoru s obrácenou polaritou

Pro vyloučení všech ostatních možností nebo nesprávného zacházení nejdříve zkontrolujte všechny ostatní komponenty ve vašem modelu a zkuste doporučené postupy při problémech s modelem předtím, než nám výrobek zašlete k opravě. Pokud zašlete k opravě bezvadné fungující výrobek, budeme nuceni požadovat servisní poplatek podle našeho ceníku.

Zaslání výrobku základní souhlasí s opravou v každém případě. Pokud nebude výrobek v záruce, případně nebude na záruku nárok, bude diagnostika i případná oprava zpoplatněna na náklady základní záruky dle našeho ceníku. Je třeba přiložit doklad o kupu s datem zakoupení. Jinak nebude záruka uznána. Pro urychlení opravy a navrácení výrobku přiložte vaši adresu a přesný popis závady.

Pokud již LRP vrácený defektivní výrobek nevyrábí a nejsme schopni ho opravit, poskytneme vám výrobek z některé z nových řad o minimálně stejně hodnotě. Specifikace jako hmotnost, rozměry a ostatní jsou pouze orientační. Vzhledem ke stále probíhajícímu technickému vývoji, prováděnemu v zájmu vylepšení výrobku, nepfěfirá LRP žádnou odpovědnost za přesnost těchto údajů.

Postup při zaslání do servisu: viz [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)



Tento symbol přeskrtnuté popelnice znamená, že v Evropské unii musí být tento výrobek po ukončení jeho života likvidován odděleně od ostatního odpadu. Nevyhazujte tyto výrobky do netříděného komunálního odpadu.



