

S10 Twister SC: O-Ring Sicherung der Antriebsknochen

Erhöhen Sie mit ein paar einfachen Handgriffen die Ausfallsicherheit Ihres Twister Short Courses. Alles was Sie dazu benötigen sind 2 kleine O-Ringe, die Sie in die Differential-Ausgänge (Outdrives) stecken. Im harten Offroad-Einsatz kann es unter Umständen dazu kommen, dass bei einer Sprunglandung und gleichzeitigem Vollgas geben sich die hintere Radaufhängung verwindet. Hierbei kann der Antriebsknochen herauspringen.



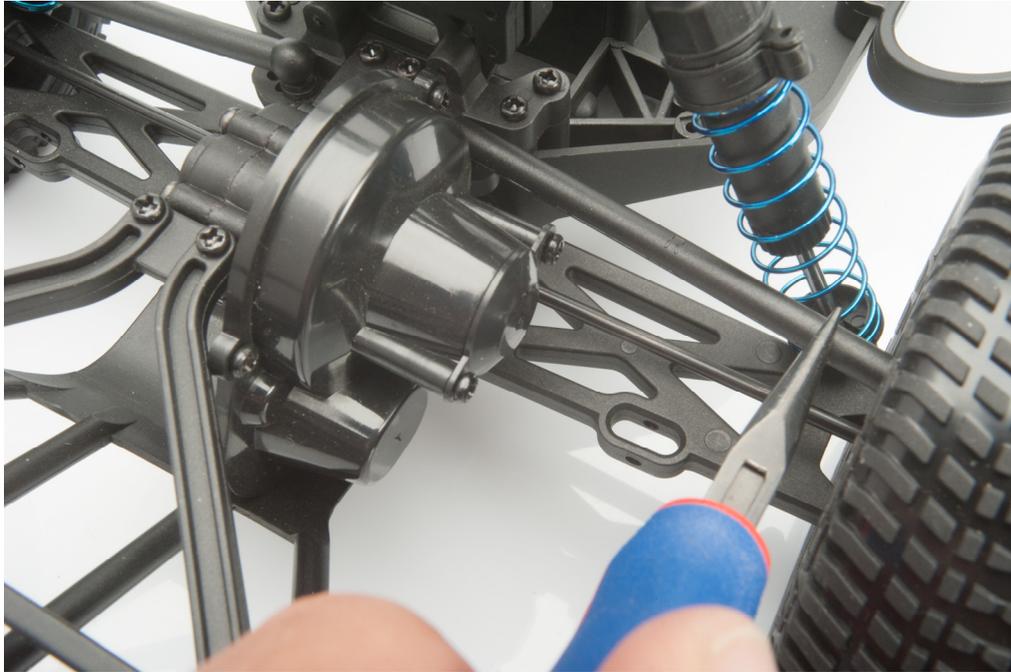
So ein Ausfall kann zwar mit wenigen Handgriffen direkt vor Ort schnell behoben werden, man kann diesem aber durch eine einmalige Montage von O-Ringen dauerhaft vorbeugen.

In diesem Tech-Tipp erhalten Sie eine Schritt für Schritt Anleitung mit vielen Detailbildern und erklärenden Texten. Der Einbau ist einfach und nimmt nur wenige Minuten in Anspruch.



Benötigtes Material: eine Flach- oder Kombizange zum Lösen der Spurstangen, einen kleinen Schraubendreher oder eine lange Pinzette zum Einsetzen des O-Ringes; 2-Silikon O-Ringe wie z.B. #H6819

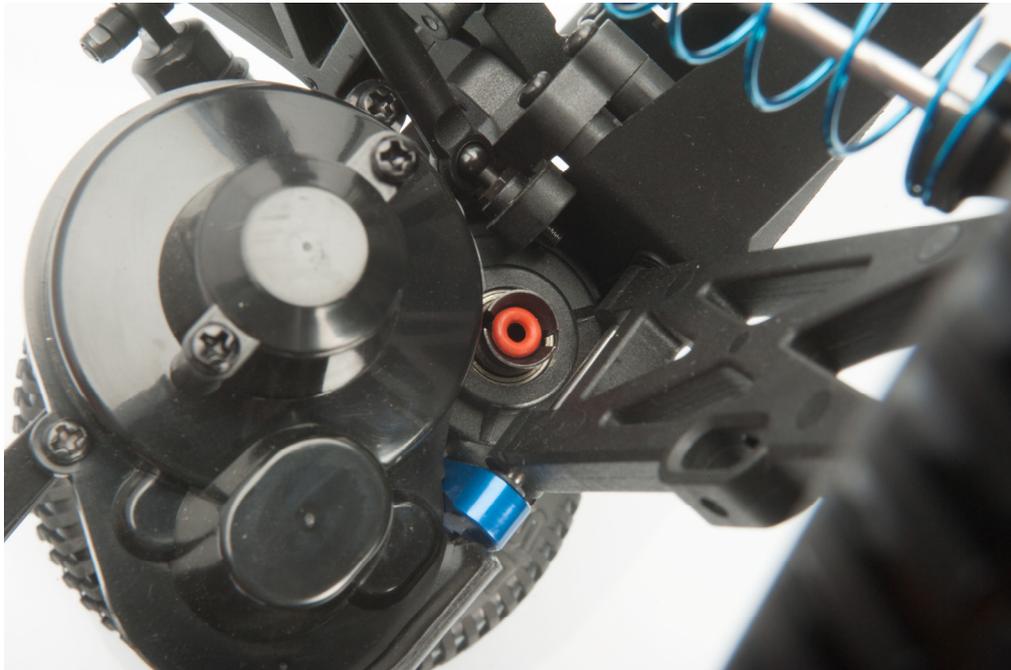
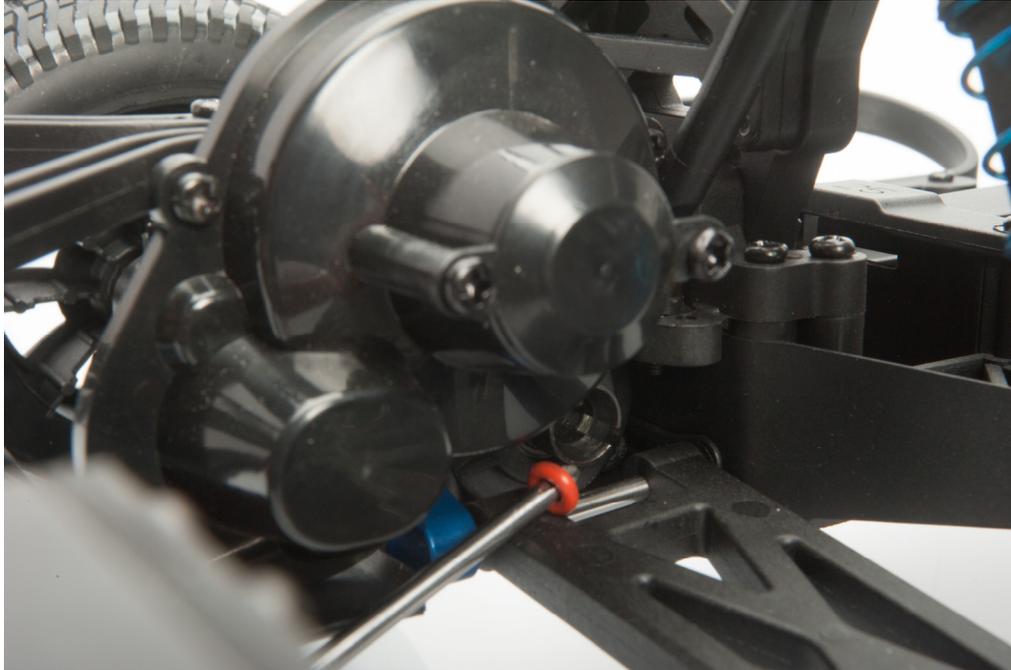
Setzen Sie mit der Zange an der Spurstange im Bereich der Kugelpfanne an und hebeln Sie die Spurstange vorsichtig ab.



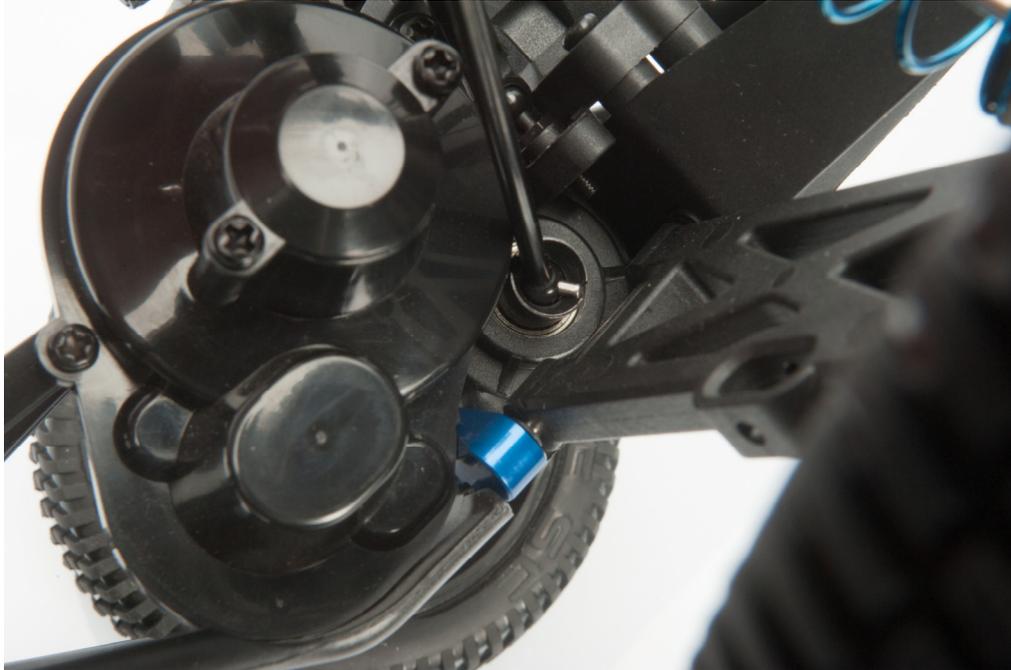
Sie können nun die Radaufhängung abklappen und den Antriebsknochen entnehmen.



Setzen Sie den O-Ring in den Differentialabtrieb.



Nun kann der Antriebsknochen wieder eingesetzt...



...und die Spurstange wieder auf den Kugelkopf geklippt werden.



Kontrollieren Sie noch einmal, ob sich alles leichtgängig dreht und die Federung einwandfrei arbeitet.