



GO!MATE

stæp Display LCD3

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	2
Kennzeichnung wichtiger Hinweise	3
Wichtige Hinweise.....	3
Display.....	4
Bedienteil.....	4
Hauptmaterial und Farbe	4
Verdrahtungsschema.....	5
Montageanleitung.....	5
Lenker Ø 22.2 Installation	5
Funktionsübersicht.....	6
Display Anzeigen.....	6
Tasten Definition	7
Normalbetrieb	7
Display 1-3	7
PAS Ratio Assist (Geschwindigkeitsstufen-Schalter) ..	11
Schiebehilfe Power Assist Push-Function	11
Tempolimiter, Tempomat (Cruise-Function)	12
Einschalten der Hintergrundbeleuchtung.....	12
Ladezustandsanzeige	12
Motorbetriebsleistung und Temperatur	13
Umgebungs-Temperatur	14
Single Data zurücksetzen	14
Automatische Bedienerhinweise.....	15

Anleitung Display LCD3



VOR DER INBETRIEBNAHME LESEN SIE BITTE
SORGFÄLTIG DIE BEDIENUNGSANLEITUNG!

Vorwort

Die vorhandene Anleitung wird Ihnen helfen, sich mit den Funktionen vertraut zu machen, wie Sie das Display bedienen und wie Sie die Einstellparameter setzen um eine optimale Zusammenarbeit der drei Komponenten Motor, Controller und Display zur erhalten.

Dieses Handbuch beschreibt die Installation, Bedienung und die Parametrierung des Displays um

es richtig zu nutzen. Es kann zur Fehleranalyse herangezogen werden und Ihnen helfen, Probleme zu lösen, die im praktischen Betrieb auftreten.

Von uns wurden für den Roller alle wichtigen und sinnvollen Funktionen voreingestellt. Sollten Sie insbesondere die C-Parameter ändern, tun Sie dies auf eigenes Risiko. Die Veränderung dieser Parameter kann zu erheblichen Funktionsproblemen führen und Sicherheitsrisiken mit sich bringen, für die Sie dann verantwortlich sind.

go!mate GmbH
Auenland 8
25336 Klein Nordende

www.gomate.de
service@gomate.de
+49 4121 4647700

Kennzeichnung wichtiger Hinweise

Besonders wichtige Hinweise sind in dieser Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet:



Dieser Warnhinweis macht Sie auf mögliche Gefahren für Ihre Gesundheit, Ihr Leben oder das anderer Personen aufmerksam, die im Umgang mit dem Betrieb des Rollers entstehen können.



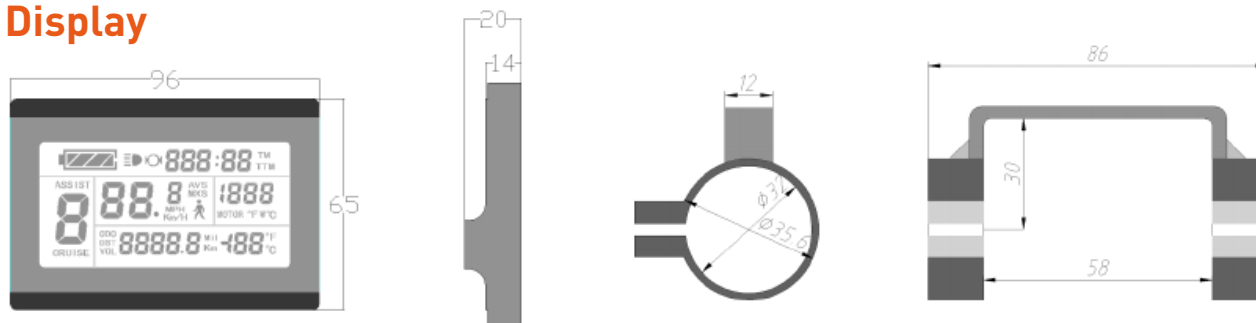
Dieser Hinweis macht Sie auf mögliche Schäden aufmerksam, die im Umgang oder während des Betriebs am Roller entstehen können.

Wichtiger Hinweis



Für die ER Roller liegt derzeit keine allgemeine Straßenzulassung in Deutschland vor. So kommen als Einsatzgebiet derzeit nur Privat- und Firmengelände, Parks, Golf- oder Campingplätze oder Hafenbereiche in Frage, wo keine andere Regelung die Nutzung untersagt.

Display



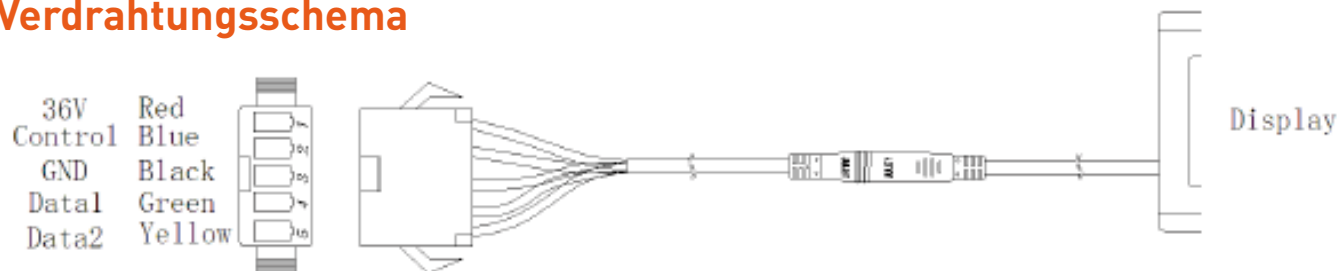
Bedienteil



Hauptmaterial und Farbe

Display und Tastenfeld Gehäuse bestehen hauptsächlich aus PC Material.
Die Gehäusefarbe ist dunkelgrau.

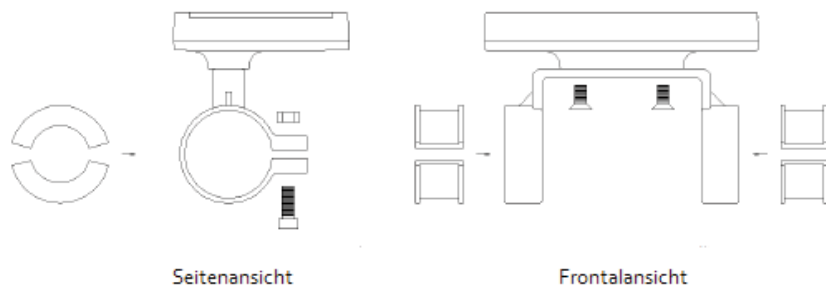
Verdrahtungsschema



Montageanleitung

Das LCD3 Display Gehäuse und das Bedienteil auf den Lenker des Rollers montieren und ausrichten. Den Anschluss des Displays mit dem Anschluss des Controllers verbinden. Schalten Sie den Roller und das Display ein, Sie müssten nun im Standard-Betrieb sein, Werkseinstellung.

Lenker Φ 22.2 Installation

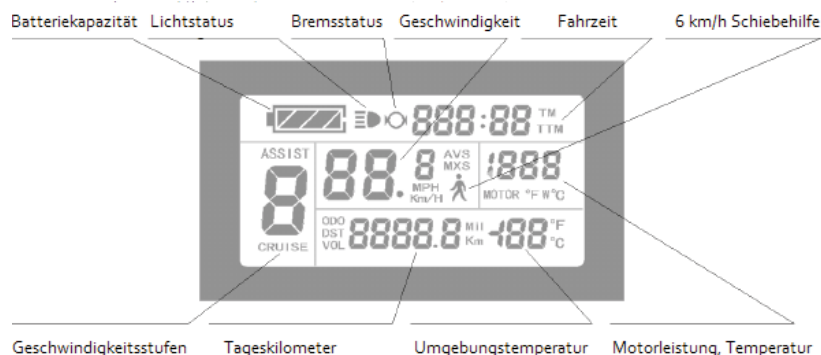


Funktionsübersicht

Das LCD3 Display bietet Ihnen eine Vielzahl von Funktionen wie Fahrzeugkontrolle und Fahrzeugstatus um das Fahren so angenehm wie möglich zu machen.

- Tripzeitanzeige (Anzeige einer einzelnen Fahrt (**TM**) und der Gesamtfahrzeit (**TTM**))
- Geschwindigkeitsanzeige (Anzeige der augenblicklichen Geschwindigkeit (**km/h** oder **mph**), der Maximalgeschwindigkeit (**MXS**) und der Durchschnittsgeschwindigkeit (**AVS**))
- Tageskilometer-Anzeige (Anzeige der aktuell zurückgelegten Strecke (**DST**) und der Gesamtkilometer (**Odo**))
- Antriebsstufen: Stufen 5
- Schiebehilfe Funktion  max. 6 km/h
- Tempolimiter, Tempomat (**CRUISE**)
- Batteriekapazitätsanzeige 
- Echtzeit-Batteriespannungs (**VOL**)-Anzeige
- Motorleistung und Temperatur (**Motor**)-Anzeige
- Brems-Display 
- Anzeige Hintergrundbeleuchtung 
- Umgebungstemperatur (**°C** oder **°F**) Anzeige
- Datenclearing/ Werkseinstellung
- Fehlercode-Anzeige

Display Anzeigen



Tasten Definition

Das LCD3 Display besteht aus dem Anzeigeteil und dem Bedienteil.
Es gibt drei Tasten auf dem Bedienfeld, die Symbole haben folgende Bedeutung:
Taste (UP)  , Taste (Einschaltknopf SW)  und Taste (DOWN) 



Normalbetrieb

Drücken Sie die Taste (SW)  lang, das Gerät schaltetet sich ein und geht in den Standardbetrieb (Grundeinstellung).

Das erneute lange Drücken auf diese Taste (SW)  schaltet das Display und den Controller wieder aus (An- und Ausschalter).



Wenn der Roller 5 Minuten nicht bewegt wird und keine Eingaben erfolgen schaltet sich die Stromversorgung ab.

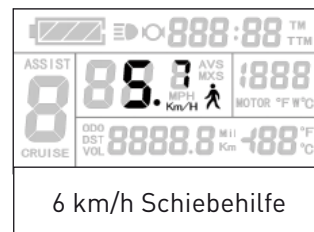
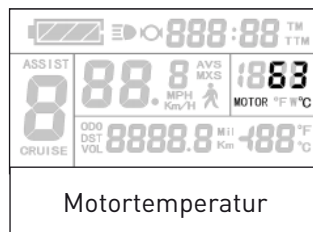
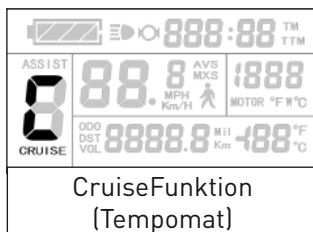
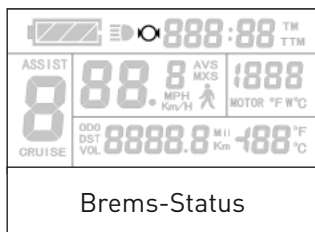
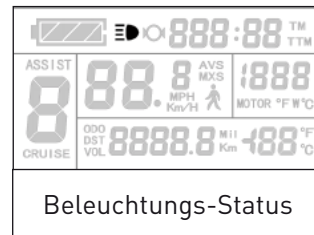
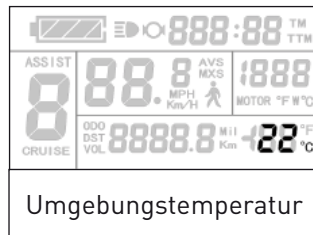
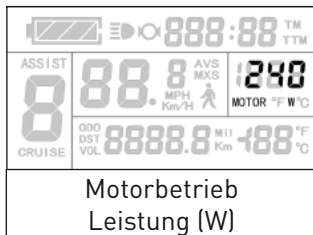
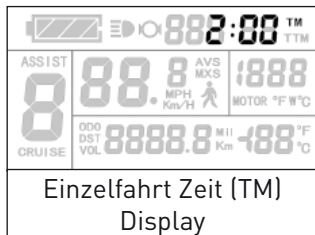
Display 1-3

Display 1

Beim Einschalten erscheint Display 1



Auf Display 1 erscheinen nachfolgende Anzeigen



Display 2

Um in das Display 2 zu kommen drücken Sie kurz die Taste (SW) 	   000:00 TM _{TTM}			
	ASSIST 	00.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
	ODO DST VOL 0000.0 ^{Mil} Km	122 °F °C		

Auf Display 2 erscheinen nachfolgende Anzeigen

   839:00 TM _{TTM}			
ASSIST 	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 8888.8 ^{Mil} Km	188 °F °C		
Gesamtreisezeit (TTM)			

   888:88 TM _{TTM}			
ASSIST 	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 8800.0 ^{Mil} Km	188 °F °C		
Gesamt Kilometer (ODO)			

   888:88 TM _{TTM}			
ASSIST 	24.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 8888.8 ^{Mil} Km	188 °F °C		
Durchschnitts- geschwindigkeit (AVS)			

   888:88 TM _{TTM}			
ASSIST 	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1863 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 8888.8 ^{Mil} Km	188 °F °C		
Motor Betriebstemperatur			



Im Fahrmodus wird nach 5 Sekunden automatisch von der Display Anzeige 2 wieder auf Display Anzeige 1 umgeschaltet.

Display 3

Um in das Display 3 zu kommen drücken Sie kurz die Taste (SW) 	   000:00 TM TTM			
	ASSIST  CRUISE	00.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
	ODO DST VOL 0000.0	MiI Km 122 °F °C		

Auf Display 3 erscheinen nachfolgende Anzeigen

   833:00 TM TTM			
ASSIST  CRUISE	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 8888.8	MiI Km 188 °F °C		

erreichte Höchstgeschwindigkeit (MXS)

In Display 3 kurz Taste (SW)  drücken um Display 1 anzuzeigen.



Im Fahrmodus wird nach 5 Sekunden die Anzeige erreichte Höchstgeschwindigkeit automatisch wieder auf die aktuelle Geschwindigkeit (km/h) umgeschaltet.

   888:88 TM TTM			
ASSIST  CRUISE	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 88100.0	MiI Km 188 °F °C		

aktuelle Batteriespannung (VOL)



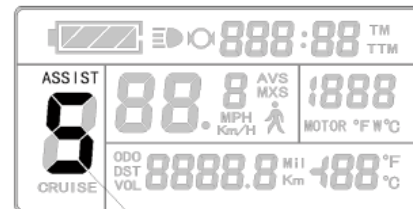
In jeder Stufe der Display-Anzeigen ist es möglich, durch langes Drücken auf die Taste (SW)  das Gerät und die Steuerung aus- oder einzuschalten.

PAS Ratio Assist (Geschwindigkeitsstufen-Schalter)

Bei normalem Betrieb wird durch Drücken der Taste (UP)  oder der Taste (DOWN)  die Motorunterstützung (ASSIST) d.h. die Motorleistung verändert. Der Schaltbereich geht von Stufe 1-5. Stufe 1 bedeutet die geringste Unterstützung, Stufe 5 die höchste Unterstützung.



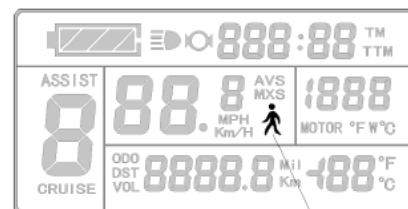
Bei jedem neuen Start wird automatisch die Stufe 0 eingeschaltet. So kann der Roller nicht versehentlich losfahren. Wählen Sie die gewünschte Fahrstufe 1-5 aus. In Stufe 0 Null gibt es keine Unterstützung.



Geschwindigkeitsstufen Schalter

Schiebehilfe Power Assist Push-Function

Benutzer können diese Hilfsfunktion beim Schieben des Rollers nutzen (max 6 km/h), dazu Drücken der Taste (DOWN) , dauerhaft, das Hilfsfunktions-Logo  blinkt, das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von max. 6 km/h. Wenn Sie die Taste (DOWN)  wieder loslassen, wird die Hilfsfunktion abgeschaltet.



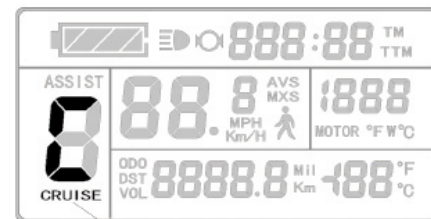
6 km/h Schiebehilfe

Tempolimiter, Tempomat (Cruise-Function)

Parametereinstellung C7 muss 1 betragen. Wir haben die Funktion werkseitig ausgeschaltet, da wir diese für den Betrieb des Rollers als nicht sinnvoll erachten.

Einschalten des Tempomats (Cruise Funktion)

Langes Drücken der Taste (DOWN)  hierzu muss die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 7 km/h betragen. Logo (CRUISE) leuchtet. Das Betätigen einer beliebigen Taste beendet die Cruise Funktion.



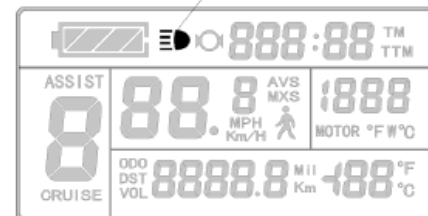
Cruise Function

Einschalten der Hintergrundbeleuchtung

Langes Drücken der Taste (UP)  schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays ein.

Das Logo Licht  leuchtet, langes Drücken der Taste (UP) schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays wieder aus.

Hintergrundbeleuchtung



Ladezustandsanzeige

Das Display kann automatisch eine 24V, 36V oder 48V Batteriespannung des Controllers erkennen. Beträgt die Batteriekapazität über 70% leuchten alle vier Leistungsanzeigen im Display. Wenn die Batteriekapazität sinkt, sieht man je nach Ladezustand 3, 2 oder 1 Balken. Wenn die Stromkapazität weniger als 15% beträgt, wird die Leistungs-

anzeige völlig ausgeschaltet. Bevor sich der Controller wegen zu geringer Spannung ausschaltet, blinkt der Power Anzeigerahmen, d.h. der Roller schaltet in Kürze ab.

Anzeige der Akkukapazität - Bei Unterspannung blinkt die Anzeige



Motorbetriebsleistung und Temperatur

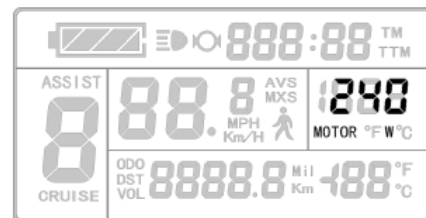
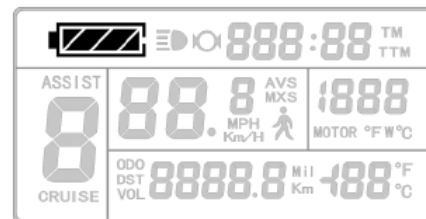
Im Fahr-Modus kann die Betriebs- und Ausgangsleistung (Watt) über die entsprechenden Anzeigen abgelesen werden.



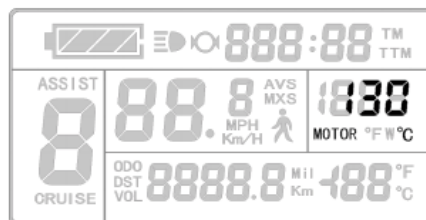
Damit die Betriebstemperatur des Motors angezeigt werden kann, muss der Motor einen Temperatursensor besitzen und einen Anschluss für den Controller haben.



Wenn die Motorbetriebstemperatur den Grenzwert überschreitet, blinkt die Temperaturanzeige und die Motorsteuerung wird zum Schutz abgeschaltet.



Motorleistung (Watt)



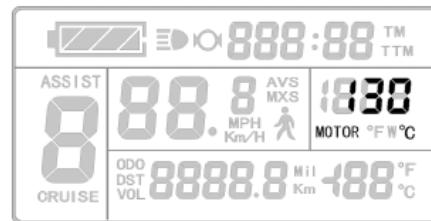
Motor Betriebstemperatur

Umgebungs-Temperatur

Nach dem Start wird die Umgebungstemperatur im Display angezeigt



Die Anzeige der korrekten Temperatur kann bis zu 1 Minute dauern. Der Wert wird schrittweise angezeigt, daher tritt eine Abweichung kurz nach dem Einschalten auf.



Umgebungs-Temperaturanzeige

Single Data zurücksetzen

Innerhalb von 5 Sekunden nach Einschalten des Displays (Sie befinden sich in Display 1) Drücken der Taste (UP)  und der Taste (DOWN)  gleichzeitig für ca. 2 Sekunden. Sowohl die Einzel-Fahrzeit (TM) als auch die Einzelfahrt Distanz (DST) blinken, ein kurzes Drücken der Taste (SW)  und die gespeicherten Daten werden gelöscht (TM und DST).



Wenn es innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe gibt, wird automatisch auf Display 1 umgeschaltet und die ursprünglichen Datensatzinhalte werden gespeichert.



Anzeige Einzeldaten Löschung

Automatische Bedienerhinweise

Fehlercode Anzeige:

Wenn im Steuersystem des Rollers Fehler auftreten, zeigt das Display (Blinken) automatisch den Fehlercode an. Sie können die Fehlercode Anzeige nur verlassen, wenn der Fehler beseitigt wird.



Fehler-Code-Anzeige

Fehler (Error Code) & Definitionstabelle:

Fehlercode	Beschreibung
01 Info	Fehler Handgas
03 Info	Fehler Motor Hall Signal
04 Info	Fehler Drehmomentsensor Signal
05 Info	Fehler Geschwindigkeitssensor
06 Info	Motor oder Controller hat Verbindungsproblem

Motorbetriebstemperatur Alarm:

Wenn die Betriebstemperatur des Motors den Warnwert erreicht, blinkt die Anzeige Motorbetriebstemperatur und die Steuerung des Controllers schaltet zum Schutz des Motors ab.



Wenn es innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe gibt, wird automatisch auf Display 1 umgeschaltet und die ursprünglichen Datensatzinhalte werden gespeichert.

Table of contents

Marking of important information	17
Important information	17
Display Dimension	18
Button Box Dimension	18
Main Material and Color	18
Wiring Schematic.....	19
Installation Instruction	19
Handlebar Φ 22.2 Installation.....	19
Function Overview.....	20
Display Content.....	20
Button Definition.....	21
Normal Operation	21
Display Interfaces	21
PAS Ratio Assist (Speed Level Switch)	25
Power Assist Push-Function	25
Cruise-Function	26
Startup Backlight.....	26
Battery Capacity Indicator	26
Motor Operating Power and Temperature	27
Environment Temperature.....	28
Single Data Clearing	28
Automatically Prompt Interface	29

User Manual Display LCD3



PLEASE READ ALL THE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN.

Preface

This manual will help you to familiarize yourself with the functions, how to operate the meter and how to set the setting parameters in order to achieve optimum interaction between the three components motor, controller and meter.

The manual describes the installation, operation and

parameterization of the meter in order to use it correctly. It can be used for error analysis and help you to solve problems that may occur in practical operation.

We preset all important and useful functions for the scooter. If you change the C parameters in particular, you do so at your own risk. Changing these parameters can cause serious functional problems and safety risks for which you are then liable.

go!mate GmbH
Auenland 8
25336 Klein Nordende
GERMANY

www.gomate.de
service@gomate.de
+49 4121 4647700

Marking of important information

These symbols mark particularly important information on risks and safety in operation:



This warning draws your attention to possible dangers to your health, your life or that of other persons that may arise when using the scooter.



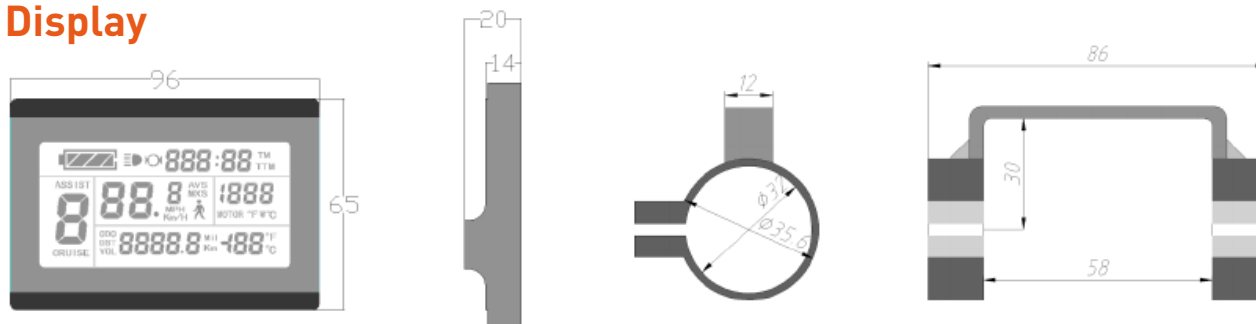
This notice draws your attention to possible damage that may occur to the scooter during handling or operation.

Important information



Currently the ER scooters are not street legal within Germany. At present, only private and company premises, parks, golf courses, campsites or port areas are considered as areas of application, as far as no other regulation prohibits the use.

Display



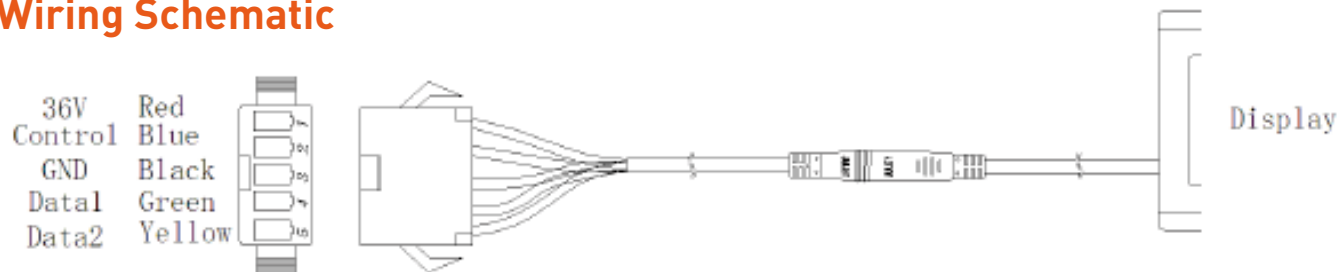
Button Box



Main Material and Color

PC material is mainly used for LCD3 display and button box housing.
The housing color is dark gray.

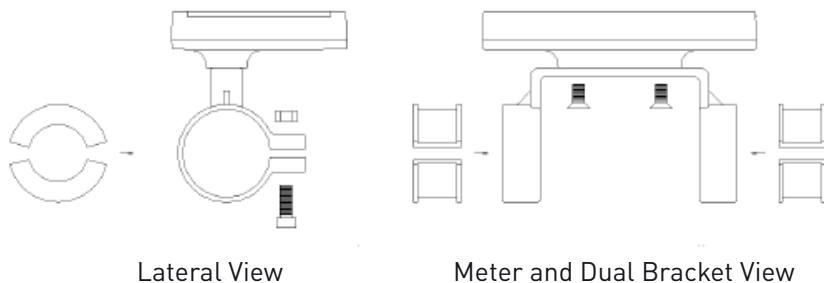
Wiring Schematic



Installation Instruction

The display body and button box are mounted on the handlebars of the e-scooter, adjusting perspective. In the case that the E-scooter is power off, connect the display connector to the controller connector. Turn on the battery and the display and the e-scooter will be under normal operation, the display installation is finished. The protection film on display panel should be torn.

Handlebar Φ 22.2 Installation

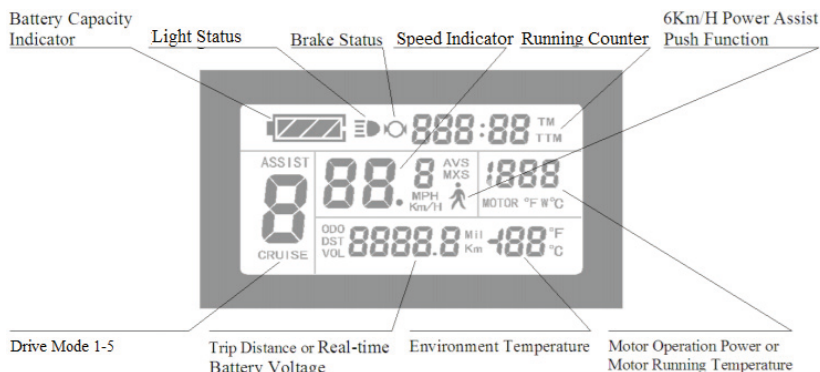


Function Overview

The LCD3 display provides you with a variety of functions such as vehicle controls and vehicle status digitized displays to meet the trip demands.

- Trip time display (with displays of a single trip time (TM) and total trip time (TTM))
- Trip speed display (with displays of real-time speed (km/h or MPH), a single maximum speed (MXS) and a single average speed (AVS))
- Trip distance display (with displays of a single trip distance (DST) and total trip distance (ODO))
- Drive Mode: 5 levels
- 6km/h power assistant push  function
- Cruise function (CRUISE)
- Battery capacity indicator 
- Real-time battery voltage (VOL) display
- Motor power and temperature (MOTOR) display
- Brake display 
- Turn on backlighting 
- Environment temperature (°C or °F) display
- Data clearing/ factory default setting
- Fault code display

Display Content



Button Definition

The LCD3 Display consists of the display and control unit with operating buttons. There are three keys on the control unit which are icons of (UP) ▲, power switch (SW) ⏻ and (DOWN) ▼



Button Box and Operating Panel

Normal Operation

Hold button (SW) ⏻ long, the meter is powered on and into normal operation and it provides the controller with power supply. Under normal operating status, hold (SW) ⏻ long, the meter is powered off and shuts down the power supply of controllers.

In power off mode, the power consumption of the meter and controller is zero.



When the E-scooter is stopped and without any button operation on the meter for five minutes, the meter will automatically shut down and the power supply will be powered off.

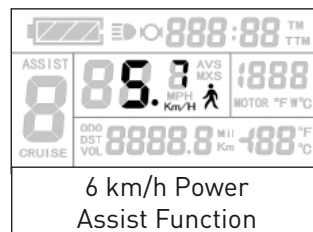
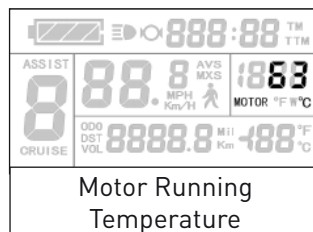
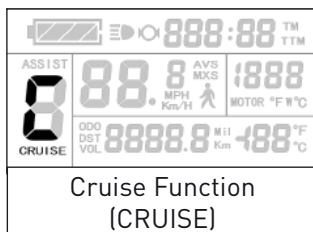
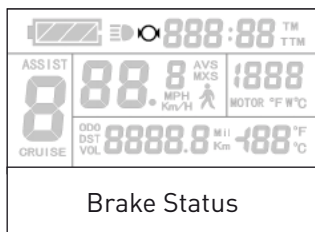
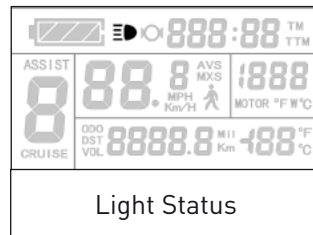
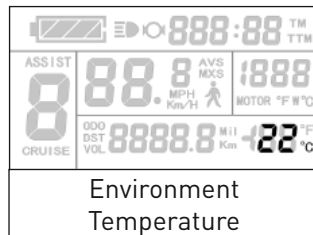
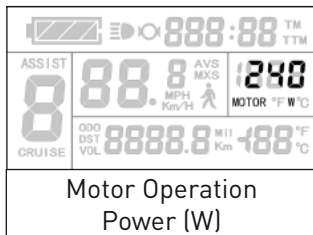
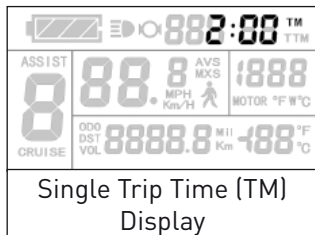
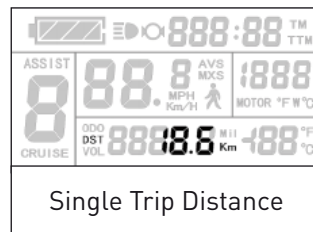
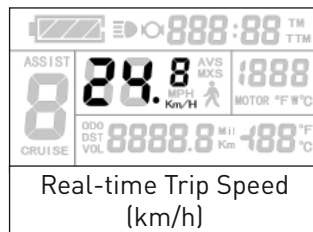
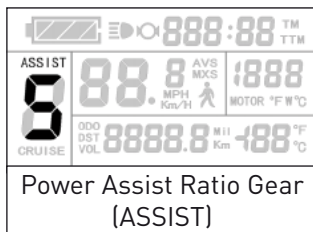
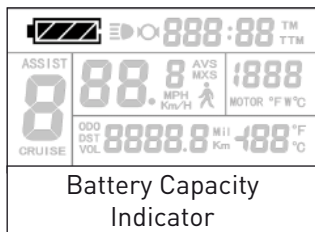
Display Interfaces

Display 1

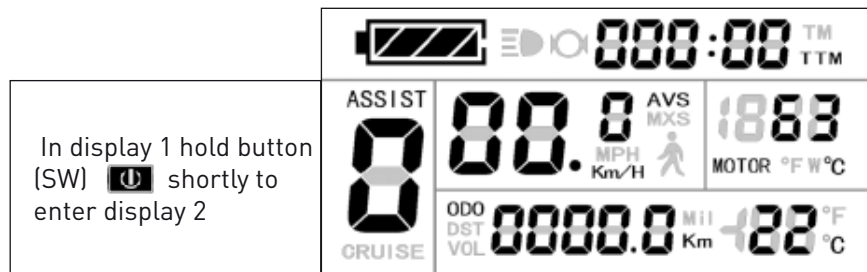
When switching on display 1 appears



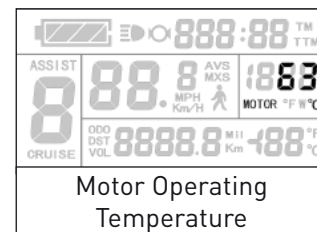
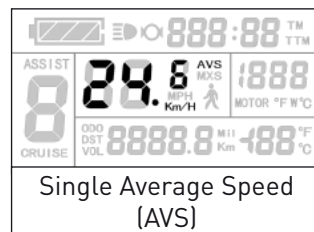
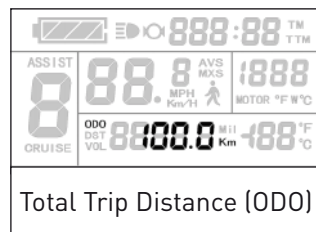
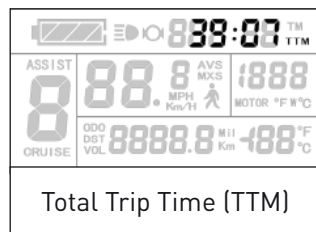
The followings are shown on display 1:



Display 2



The followings are shown on display 2:



In the riding mode after 5 seconds, display 2 automatically returns to display 1.

Display 3

In display 2 hold button (SW)  shortly to enter display 3	    000:00 TM TTM			
	ASSIST  CRUISE	00.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
	ODO DST VOL 	0000.0 Mi Km	122 °F °C	

The followings are shown on display 3:

    833:03 TM TTM			
ASSIST  CRUISE	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 	8888.8 Mi Km	188 °F °C	

erreichte Höchstgeschwindigkeit (MXS)

In display 3 hold button (SW)  shortly again to enter display 1.



In the riding mode after 5 seconds, single maximum speed will automatically return to real-time trip speed (km/h).

    888:88 TM TTM			
ASSIST  CRUISE	88.8 MPH Km/H	AVS MXS 	1888 MOTOR °F °C
ODO DST VOL 	8000.0 Mi Km	188 °F °C	

aktuelle Batteriespannung (VOL)



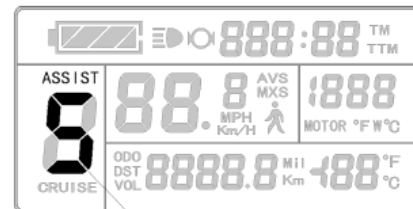
In each display interface, if you hold button (SW)  long, the display and the controller may be powered-off.

PAS Ratio Assist (Speed Level Switch)

Under normal operation, hold button (UP)  or button (DOWN)  to switch the handlebar gear (ASSIST), changing motor output power. Switching range is 1-5 gear, 1 is for the lowest power and 5 is for the highest power.



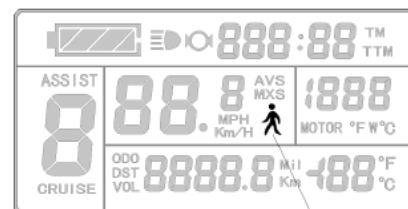
With every new start the meter will automatically switch to gear 0 zero. This prevents the scooter from starting accidentally. Select the desired speed level 1-5. When the power assist ratio is gear 0 zero, there is no power assist function.



Speed Level Switch

Power Assist Push-Function

Users can use 6km/h power assist function when pushing the E-scooter. Hold button (DOWN) , the display assist function logo () flashes, the E-scooter drives at the speed of no more than 6km/h. Release button (DOWN) , the assist function will be revoked.

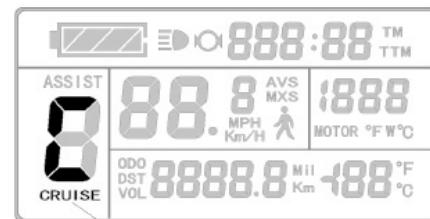


6 km/h Power Assist push function

Cruise-Function

Parameter setting C7 must be 1. We have switched off the function at the factory, as we do not consider it useful for the operation of the scooter.

Hold button (DOWN)  long to enter the cruise status when the E-scooter speed is more than 7 km/h and the cruise function logo (CRUISE) lights. Brake or hold any button to revoke cruise function.

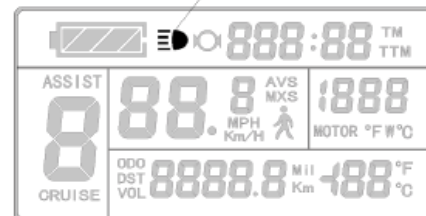


Cruise Function

Startup Backlight

Hold button (UP)  long, the meter turns on the display backlight and the logo () lights up, hold button (UP)  long again to turn off backlight.

Startup Backlight of display



Battery Capacity Indicator

The meter can automatically identify 24V, 36V, 48V battery capacities when it is supporting the use with the specified controller. When the battery capacity is over 70%, the four power displays of the meter are lit, when the battery capacities drop, you see 3, 2 or 1 bar depending on the charge level. When the power capacity is less than 15%, the

four power displays are totally turned off. Before the controller switches off due to voltage shortage, the power display frame flashes and waiting for shutdown shortly.

Battery capacity indicator – voltage shortage flashes



Motor Operating Power and Temperature

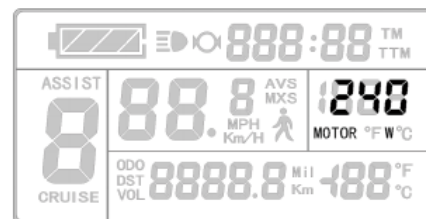
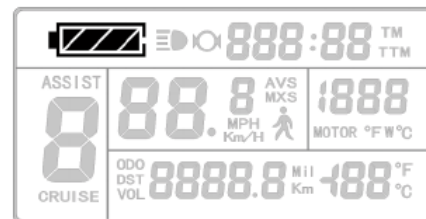
In drive mode the real time running and output power can be seen via the meter displays.



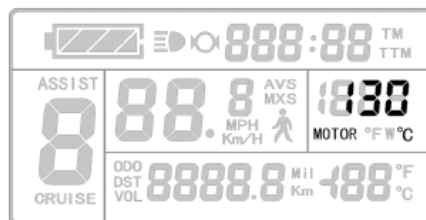
To show the operating temperature of the motor it needs a temperature sensor installed in the motor and a port for the controller.



When the motor operating temperature exceeds the warning value, temperature display flashes to alarm and the motor control is switched off for protection.



Motor Operating Power (Watt)



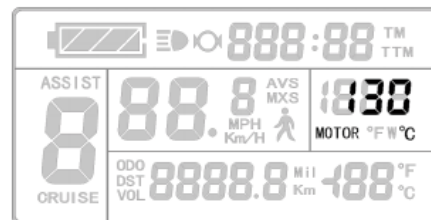
Motor operating temperature

Environment Temperature

After startup the environment temperature will be displayed in environment temperature display column.



The temperature display value may be in deviation shortly after boot-up and the display value will be gradually approaching the environment temperature within 1 minute after boot-up.



Environment temperature display

Single Data Clearing

5 seconds after the meter is powered on at display 1, hold both the (UP)  and the (DOWN)  buttons simultaneously for about 2 seconds. The single trip time (TM) and single trip distance (DST) flicker, then hold (SW)  shortly and the record contents of both will be cleared (TM and DST).



Under the status of data flashing, if there were no operations on the data within 5 seconds, the meter will automatically return to display 1 and the original record content will be saved.



Single data clearing display

Automatically Prompt Interface

Error Code Display:

When the electronic control system of the E-scooter fails, the meter will automatically display (flicker) fault code. You can't exit the fault code display the fault is removed.



Error Code Display

Error Code & Definition Table:

Error Code	Definition
01 Info	Throttle Abnormality
03 Info	Motor Hall Signal Abnormality
04 Info	Torque sensor Signal Abnormality
05 Info	Axis speed sensor Abnormality
06 Info	Motor or controller has short circuit Abnormality

Motor operating temperature alarm:

Under any interface, when the motor operating temperature exceeds the warning value, the motor operating temperature display flashes to alarm and the controller switches off to protect the motor.



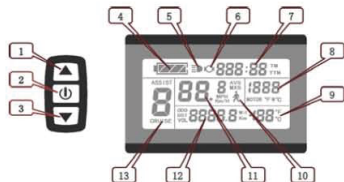
In the riding mode after 5 seconds display automatically returns to display 1 and data are saved.

LCD3 Display Manual

Dear customer, please read this manual before you use S-LCD3 instrument. The manual will guide you use the instrument correctly to achieve a variety of vehicle control and vehicle status display.

Functions and Display

Instruments using the structure form of instrument body portion and the operation buttons are designed separately.



1		UP Button	10		6Km/H push power assist
2		SW Button			Riding speed(metric)
3		DOWN Button			Riding speed (imperial)
4		Battery capacity indicator			MAX speed
5		Backlight and headlights			Average speed
6		The brake display			Distance(metric)
7		Single trip time			Distance (imperial)
		Total trip time			Trip distance
		Power display			Total distance
8		Motor temperature			Battery voltage
		Motor fahrenheit			Pas level
9		Environment temperature			Cruise
		Environment fahrenheit			

Operation

1. ON/OFF

Hold button long to turn on the power, and hold long for a second time to turn off the power. When the motor stops driving and when the e-bike is not used for a consecutive 5 minutes, it will automatically shut down and turn off the motor power supply.

2. Display 1



Hold button to start up and enter display 1.

2.1 Turn on backlight and headlights



Hold long to turn on backlight and headlights (the controller should have headlight drive output function); hold long again to turn off the backlight and headlights.

2.2 Assist ratio gear (ASSIST) switch



Hold or shortly to switch 1-5 file gear. Gear 1 is for the minimum power, gear 5 is for the highest power. Each startup will automatically restore the gear shutdown last time(the user can set randomly). Gear 0 is without booster function.

2.3 6Km/h assist promotion function



Hold and flashes, the vehicle drives at the speed not more than 6Km/h. Release button, the function is invalid.

2.4 Cruise function



After the cruise function is turned on, the trip riding speed is greater than 7 km/ h, hold long and enter cruise, the CRUISE lit. Brake or hold any button to cancel.

2.5 Display and delete of single data



After power on for 5 seconds, hold and at the same time, single trip riding time (TM) and single trip distance (DST) flash, hold button shortly, the content of both is cleared. If failed holding the button within 5 seconds, it will automatically return the display interface after 5 seconds, original content is preserved.

3. Display 2



Hold button shortly in display 1 to enter display 2.

In the riding mode after 5 seconds, display 2 automatically returns to display 1, and the original motor power (MOTOR W) display is replaced with motor operating temperature display

(MOTOR °C) display (the internal motor should be equipped with the temperature sensor and the output of temperature detection signal).

4. Display 3



Hold button shortly in display 2 to enter display 3.

In the riding condition, five seconds later, a single maximum speed (MXS) display automatically returns to the real riding speed (Km/H).

5. In display 3, hold button shortly (SW), and the display will re-enter display 1.
6. Hold button to turn off the display and the power supply of controller.
7. Automatically prompt interface

7.1 Error Code display	Error Code	Definition
	01__info	Throttle Abnormality
	03__info	Motor hall signal Abnormality
	04__info	Torque sensor signal Abnormality
	05__info	Axis speed sensor Abnormality{only applied to torque sensor}
	06__info	Motor or controller has short circuit Abnormality

Electronic control system failure will display (flashing) fault code. Once the fault was removed, it automatically exits from the fault code display interface.

7.2 Motor temperature alarm

When the motor temperature (the internal motor should be equipped with the temperature sensor and the output of temperature detection signal) is over the warning value, MOTOR °C (°F) flashes to alarm at any display, meanwhile the motor controller will offer the appropriate protection to motor.

General Project Setting

1. Set maximum riding speed



After power on for 5 seconds, hold and at the same time, maximum riding speed Km/H and MXS flash, hold or shortly to set the maximum riding speed (default 25Km/H). Hold button shortly and go to the next parameter settings.

2. Wheel diameter setting



The wheel diameter will be set after finishing setting the maximum riding speed, wheel diameter specifications flashes. Hold or shortly to set the specifications of wheel diameter. Select the range 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700c and 28 inches. Hold button shortly and go to the next parameter settings.

3. Set the metric units



The metric units will be set after finishing setting wheel diameter, Km/H and Km flash. Hold or shortly and select the three metric units of speed, mileage, and ambient temperature in synchronization.

Display	Metric	Imperial
Riding speed	Km/H	MPH
Total distance	Km	Mil
Environment temperature	°C Temperature	°F Fahrenheit

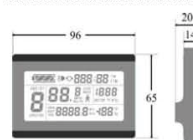
4. Km/H and Km stop flash after metric unit setting is completed. Hold button shortly again to re-enter the maximum riding speed setting interface; or hold button long to exit from setting environment of routine projects and save the setting values, returning to display 1.
5. Exit from routine project setting

All three routine project settings can exit from the setting environment and return to the display if hold button long after each setting is completed, meanwhile the setting values are saved.

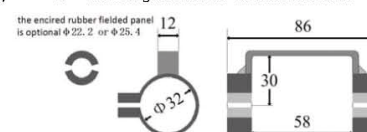
Under each setting interface, if the button failed holding for more than 1 minute, it will automatically return to display 1, and the setting value is invalid.

Outline Drawings and Dimensions

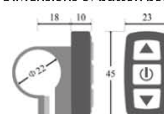
1. Dimensions of main instrument body



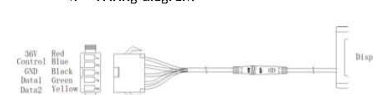
2. Mounting dimensions of double brackets



3. Dimensions of button box



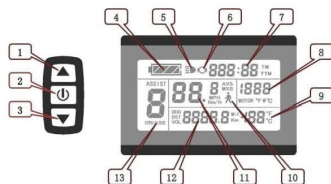
4. Wiring diagram



Manuel du Display LCD3

Cher utilisateur, veuillez lire ce manuel avec attention avant d'utiliser le boîtier KT-LCD3. Ce manuel va vous guider pour une utilisation correcte du boîtier, pour vous permettre une grande variété de contrôle de votre vélo, ainsi que de l'affichage des informations.

Fonctions and Affichage



1		Bouton HAUT	10		Mode piéton 6KM/H
2		Bouton SW	11		KM/H Vitesse (métrique)
3		Bouton BAS			MPH Vitesse (impérial)
4		Indicateur capacité batterie			MXS Vitesse MAX
5		Lampe avant et rétro-éclairage			AVS Vitesse moyenne
6		Affichage freinage			Km Distance (métrique)
7		Temps de voyage simple			Mil Distance (impérial)
		Temps de voyage total	12		DST Distance parcourue
		Affichage puissance			ODO Distance totale
8		Température moteur °C			VOL Tension batterie
		Température moteur °F			ASSIST Niveau d'assistance
9		Température extérieure °C	13		CRUISE Fonction "régulateur"
		Température extérieure °F			

Dans chacun des paramétrages, si aucun bouton n'est appuyé pendant plus d'une minute, le display revient automatiquement à l'écran 1 et les paramètres ne sont pas sauvegardés.

Opérations

1. ON/OFF

Maintenez appuyé pour allumer le display, et maintenez à nouveau pendant une seconde pour l'éteindre. Si le display n'est pas sollicité et que le moteur n'est pas en fonctionnement pendant 5 min, le système s'arrête automatiquement, coupant l'alimentation du moteur.

2. Écran 1



Maintenez appuyé pour allumer le display et afficher l'écran 1.

2.1 Lampe avant/rétro-éclairage du display



Maintenez appuyé pour allumer la lampe avant et le rétro-éclairage ; maintenez appuyé à nouveau pour les éteindre.

2.2 Sélecteur de modes d'assistance



Appuyez brièvement sur ou pour changer les modes d'assistance, de **1** à **5**, 1 pour la puissance mini et 5 pour la puissance maxi. Chaque démarrage garde en mémoire le choix de l'utilisation précédente. 0 : pas d'assistance.

2.3 Mode piéton 6KM/H



Maintenez appuyé pour rentrer en mode piéton. L'icône clignote et le vélo roule à une vitesse max de 6Km/h. Relâchez pour sortir du mode.

2.4 Fonction régulateur



Maintenez pour entrer en mode "régulateur", l'indicateur "CRUISE" (régulateur) s'allume. Freinez ou appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir du mode. En mode "régulateur", la vitesse est supérieure à 7Km/h.

2.5 Afficher et réinitialiser les données temporaires



Attendez **5 secondes après** l'allumage du display, et maintenez simultanément et appuyés. Les indicateurs de temps de voyage (TM) et de distance parcourue (DST) clignotent. Appuyez brièvement sur pour réinitialiser ces deux données. Sinon, après 5 secondes sans appuyer sur le bouton, le display retournera automatiquement à l'écran 1 et les données seront conservées.

3. Écran 2



Appuyez brièvement sur en étant sur l'écran 1 pour afficher l'écran 2 (vitesse moyenne). Si le vélo roule, le display retourne

automatiquement à l'écran 1 après 5 secondes, et là où s'affichait la puissance (MOTOR W), s'affiche maintenant la température du moteur (MOTOR °C) (le moteur doit être équipé d'une sonde de température et du câble adéquat).

4. Écran 3



Appuyez brièvement sur **⏏** en étant sur l'écran 2 pour afficher l'écran 3 (vitesse maxi, temps total de voyage, et tension batterie). Si le vélo roule, le display retourne automatiquement à l'écran 1 après 5 secondes.

5. Appuyez brièvement sur **⏏** en étant sur l'écran 3 pour revenir à l'écran 1.
6. Maintenez **⏏** appuyé pour éteindre le display et couper l'alimentation du contrôleur.
7. Affichage automatique des erreurs

Code erreur Définition



- | | |
|----------|---|
| 01__info | Anomalie accélérateur |
| 03__info | Anomalie signal hall moteur |
| 04__info | Anomalie capteur de couple |
| 05__info | Anomalie capteur de vitesse axiale (sur capteur couple) |
| 06__info | Anomalie court-circuit moteur/contrôleur |

Une anomalie dans le système électronique affichera le code d'erreur (clignotant). Une fois l'anomalie réglée, le display quittera automatiquement l'interface d'affichage des erreurs.

7.2 Alarme de température du moteur

Lorsque la température du moteur est au dessus de la température maxi conseillée, MOTOR °C (°F) clignote depuis n'importe quel écran, et le contrôleur protégera le moteur en conséquence.

Paramètres de projet général

1. Vitesse maximum de fonctionnement



Dans les 5 premières secondes qui suivent l'allumage du display

maintenez **⏏** et **⏏** appuyés pour accéder aux paramètres généraux. KM/H et MXS s'allument, et la vitesse maxi clignote. Appuyez brièvement

sur **⏏** ou **⏏** pour paramétrer la vitesse maximum (25KM/H par défaut). Appuyez brièvement sur **⏏** pour atteindre le paramètre suivant.

2. Diamètre de la roue

Le paramètre suivant permet d'insérer le diamètre de la roue dans le display, le paramètre clignote alors. Appuyez sur **⏏** ou **⏏** pour changer les spécifications du diamètre, parmi les valeurs : 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c, 28 et 29 pouces. Appuyez sur **⏏** pour atteindre le paramètre suivant.

3. Unités



Le paramètre suivant et le choix des unités (métriques/impériales), KM/H et Km clignotent. Appuyez sur **⏏** ou **⏏** pour sélectionner votre préférence entre KM/H-Km et MPH/Mil. Appuyez deux fois sur **⏏** ou deux fois sur **⏏** pour changer entre °C et °F.

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse	KM/H	MPH
Distance totale	Km	Mil
Température extérieure	°C	°F

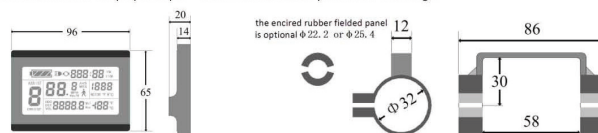
4. KM/H et Km ne clignotent plus une fois les paramètres validés. Appuyez à nouveau brièvement sur **⏏** pour revenir au paramétrage de la vitesse maximum, ou maintenez **⏏** appuyé pour sortir des paramètres et les sauvegarder. Revient sur l'écran 1.

5. Sur l'écran des paramètres validés, maintenez **⏏** et **⏏** appuyés pour accéder aux paramètres "P", puis appuyez brièvement sur **⏏** jusqu'à revenir sur P1 qui ne clignote plus, et vous pouvez à nouveau maintenir **⏏** et **⏏** appuyés pour accéder aux paramètres "C". Appuyez brièvement sur **⏏** plusieurs fois jusqu'à atteindre le paramètre C7, réglez-le à 1 pour activer la régulation de vitesse, appuyez sur **⏏** pour atteindre le paramètre C8, réglez-le à 1 pour activer la détection de température du moteur. Maintenez **⏏** appuyé pour sortir des paramètres et les sauvegarder. Revient sur l'écran 1.

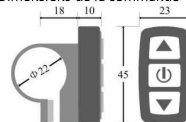
6. Pour régler l'affichage de la vitesse, régler le paramètre P1 à la valeur correspondante : 2 fois le nombre de pôles (= 1 fois le nombre d'aimants), multiplié par la réduction, s'il y a lieu.

Dimensions

1. Dimensions du corps principal 2. Dimensions des pinces de montage



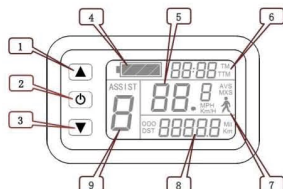
3. Dimensions de la commande



LCD3 Display Manuale d'Uso

Gentile Cliente, leggi questo manuale d'uso del display KT-LCD1. Il manuale ti guiderà all'utilizzo corretto ed ottenere una varietà di controllo della bici e del suo stato.

Funzioni del Display



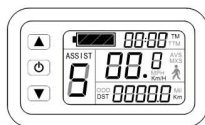
1		UP Tasto Su	6	TM	Tempo trascorso
2		ON/OFF Tasto	7	TTM	Tempo totale del viaggio
3		DOWN Tasto Giù	8		6Km/H power assist on
4		Indicatore livello Batteria	9	Km	Distanza (Km)
5	Km/H	Velocità (Km/H)	8	MI	Distanza (MI)
	MPH	Velocità (M/PH)		DST	Distanza percorsa
	MXS	MAX Velocità		ODO	Distanza Totale
	AVS	Velocità Media		ASSI ST	Livello del PAS

Operazioni

1. Accensione/Spegnimento

Tieni premuto il tasto per accendere il Display. Tieni premuto il tasto per spegnere. Quando la bici è ferma per 5 minuti consecutivi il Display si spegne ed il motore non verrà alimentato.

2. Interfaccia del Display

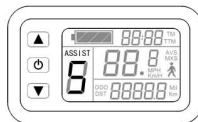


Premi il tasto per accendere ed entrare nell'interfaccia del Display.

2.1 Attivare la retroilluminazione ed i fari

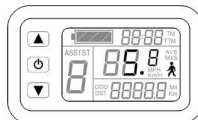
Premi a lungo per accendere la retroilluminazione e le luci. Tieni premuto il tasto per spegnere la retroilluminazione e le luci.

2.2 Interruttore rapporto di trasmissione (PEDALATA ASSISTITA)



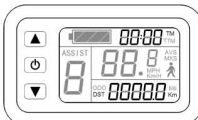
Premi o brevemente per passare da 1^a alla 5^a velocità. La 1^a ha una potenza minima, la 5^a ha la più alta potenza. Ogni partenza ripristinerà automaticamente l'arresto del cambio. La posizione 0 disinserisce l'assistenza.

2.3 Walk assist 6Km/h



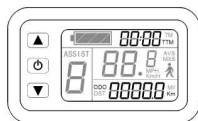
Premi e lampeggia, la bici si muove alla velocità max di 6Km/h. Rilascia il tasto e la funzione Walk Assist si disinserisce.

2.4 Visualizzare e cancellare i dati



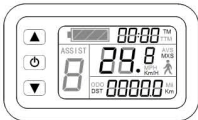
Accendere il Display e tenere premuto contemporaneamente per qualche secondo: comparirà il tempo trascorso (TM) e la distanza percorsa (DST). Premi brevemente ed il contenuto di entrambi si azzerà. Se fallisci, tieni premuto il tasto per 5 secondi ed il display ritorna nella schermata iniziale.

2.5 Visualizzare il tempo totale trascorso e la distanza



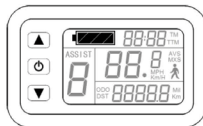
Premi il tasto brevemente, sul display apparirà il tempo totale trascorso (TTM) e la distanza totale percorsa (ODO). Premi il tasto brevemente ed il display ritorna nella schermata iniziale.

2.6 Visualizzare la velocità massima e la velocità media



Nella schermata precedente (TTM) e (ODO) premi il tasto o brevemente e sul display si visualizzerà la velocità massima (MXS) e la velocità media (AVS). Premi il tasto brevemente e il display ritorna nella schermata iniziale.

2.7 Livello di carica della batteria

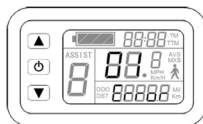


Il display visualizza il livello di carica della batteria. Quando la capacità della batteria è superiore al 70%, le quattro spie del livello batteria sono accese. Quando il livello di carica delle batterie scende sotto il 15% le spie sono spente. Quando il controller rileva una carenza di livello di carica della batteria, le spie lampeggiano fino allo spegnimento del display

e fault was removed, it

3. Codici di errore sul display

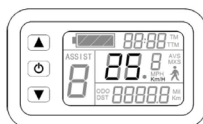
Un guasto elettronico del sistema di controllo viene visualizzato con un codice di errore (lampeggiante). Una volta risolto il problema il codice di errore scompare



Codice Errore	Definizione
01_info	Anomalia al Throttle (acceleratore)
03_info	Anomalia al Motore
04_info	Anomalia al segnale di sensore
05_info	Anomalia sensore di velocità
06_info	Anomalia al motore o controller

Impostazioni generali

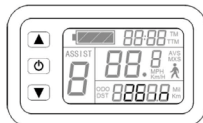
1. Impostare la velocità di guida massima



Dopo aver acceso il display, premere contemporaneamente   per 5 secondi, la velocità max lampeggerà. Settare con i tasti il settaggio di default è 25Km/H. Premere  per passare al settaggio del prossimo parametro

2. Settaggio del diametro della ruota

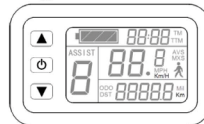
maximum riding speed, wheel diameter specifications flashes



Il successivo parametro da settare è il diametro della ruota. Premere il tasto  o  per settare il diametro della ruota

Selezionare il range ct the range 8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700C e 28 pollici. Premi il tasto  e vai al prossimo parametro da settare

3. Settaggio dell'unità di misura



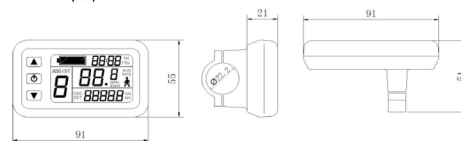
Le unità metriche saranno impostate dopo aver terminato le impostazioni del diametro delle ruote, km / he Km o MPH e Mil Flash diameter, Km/H and Km or MPH and Mil flash. Premi  o  brevemente e seleziona l'unità metrica

Display	Metrico	Imperiale
Velocità di Guida	Km/H	MPH
Distanza Totale	Km	Mil

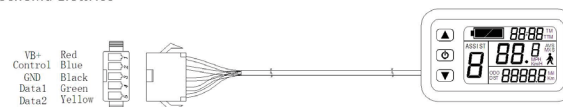
- Premi il tasto  Km/H and Km o MPH e Mil lampeggeranno. Seleziona il sistema metrico ed il settaggio è completato. Premi il tasto  per resettare la velocità max altrimenti premi a lungo il tasto  per uscire dalla schermata e salvare le impostazioni
- Uscire dal menù impostazioni. Durante le tre impostazioni di settaggio si può uscire dall'ambiente impostazione e tornare al display premendo il tasto  a lungo e dopo che ogni impostazione è completata, nel frattempo i valori di impostazione vengono salvati. Sotto ogni interfaccia impostazione, se commetti un errore, premi il tasto per più di 1 minuto, si tornerà automaticamente alla visualizzare l'interfaccia.

Dimensioni e Schema elettrico

1. Dimensioni del Display



2. Schema Elettrico





+49 4121 4647700



www.gomate.de



contact@gomate.de



twitter.com/gomate2



facebook.com/gomatescooter



instagram.com/gomatescooter

GO!MATE