

Náhrada motorů RAY novou generací G2

Podobně jako u motorů FOXY G2 jsme změnilí způsob označování nové generace motorů RAY G2 – namísto údaje o počtu závitů je nyní uveden počet otáček na volt („KV“). Označení motoru je tak sice delší, ale má větší vypovídací hodnotu.

Systém označování motorů: CxxYY/zzzz
C - střídavý motor s rotačním pláštěm ("outrunner", "oběžka")
xx - průměr motoru v mm
YY - délka motoru v mm
zzzz - počet otáček na volt (ot./min na V), „KV“

Motor G2	Hmotnost motoru (g)	Otáčky na volt (ot./min na V)	Hřidel motoru (mm)	Nahrazuje motor RAY
C2822-1400	34	1400	3.175	C2822/25
C2822-1200	34	1200	3.175	C2822/27
C2826-1400	44	1400	3.175	C2826/12
C2826-1000	44	1000	3.175	C2826/18
C2830-1300	58.5	1300	3.175	C2830/09
C2830-1050	58.5	1050	3.175	C2830/12
C2830-750	58.5	750	3.175	C2830/15
C2836-1120	76.5	1120	3.175	C2836/08
C2836-915	76.5	915	3.175	C2836/10
C2836-850	76.5	850	3.175	C2836/10
C3530-1400	73	1400	4.0	C3530/10
C3530-1050	73	1050	4.0	C3530/14
C3536-1250	105	1250	4.0	C3536/06
C3536-1000	105	1000	4.0	C3536/08
C3536-850	105	850	4.0	-
C3542-1250	134	1250	5.0	C3542/05
C3542-1000	134	1000	5.0	C3542/06
C3548-900	159	900	5.0	C3548/05
C3548-800	159	800	5.0	C3548/06

MECHANICKÁ KOMPATIBILITA MOTORŮ RAY A RAY G2

Vnější rozměry: Prakticky shodné u všech velikostí motorů.

Poloha upevňovacích otvorů v předním čele: Shoduje se poloha dvou ze čtyř otvorů (rozteč 16 mm u C28xx, rozteč 25 mm) – motory RAY G2 mají otvory pro upevňovací šrouby M3 rozmístěny souměrně o 90° po obvodu kružnice o průměru 16 mm u C28xx, resp. 25 mm u C35xx.

Kompatibilita sad pro zadní montáž: Sady pro motory RAY a RAY G2 NEJSOU kompatibilní.