

Volba vhodné vrtule pro motor FOXY

Rozměry v palcích ("): 1" = 25,4 mm

Motor	2 Lixx	3 Lixx	4Lixx	5Lixx	6Lixx	8Lixx	10Lixx
C1705/14	6x3						
C1709/09	8x4,3						
C2205/36	8x3,8	7x3					
C2209/26	9x4,7	7x4					
C2209/30	9x4,7	8x3,8					
C2213/20	10x4,7	9x4,7					
C2213/22	10x6	9x6					
C2213/24	11x4,7	10x3,8					
C3007/20	9x5	8x4					
C3007/26	10x5	9x5					
C3007/28	10x6	10x5					
C3014/14		11x5					
C3014/16		12x6					
C3020/10		11x6	9x6				
C3020/12		12x6	10x6				
C3025/10		14x7	13x6				
C3025/12		14x9	13x7				
C4020/10			14x7	12x6			
C4020/14			17x8	14x8			
C4025/16				15x8	14x7		
C4025/18				16x8	15x8		
C4035/12				17x8	15x8		
C4035/12					16x8		
C5020/26						21x12	
C5020/30						21x12	
C5025/24							21x12

Hodnoty uvedené v tabulce jsou orientační.

Vzhledem k odlišnému charakteru motorů s rotačním pláštěm (nižší otáčky, vyšší kroutící moment) je důležité (pokud je to možné) používat vrtule speciálně určené pro elektrolety. Pro nejmenší motory (C17xx) jsou vhodné vrtule GWS, pro malé motory (C22xx) vyhovují např. pevné vrtule APC Slow-Fly, Graupner Slim-Prop (1372.xx), GWS apod., pro větší motory pak jsou vhodné pevné vrtule APC Thin Electric, Graupner CAMProp, Aeronaut. V řadě sklopných vrtulí Graupner Folding CAM Prop, CAM Gear Prop, Aeronaut najdete vhodné vrtulové komplety nebo listy pro motory všech velikostí.

Díky velmi ploché výkonové charakteristice může být motor schopen "utáhnout" vrtuli o větším průměru, než je uvedeno v tabulce - ale vždy to bude znamenat výrazný nárůst proudového odběru, na který už nemusí doporučený regulátor stačit a také zvýšení zatížení motoru a zkrácení jeho životnosti. V každém případě je třeba změřit proudový odběr motoru, abyste měli jistotu, že nedochází k přetěžování motoru ani regulátoru. Kontrolovat byste měli i teplotu motoru, ta by neměla překročit 95°C - jinak hrozí trvalé poškození neodýmových magnetů (demagnetizace vysokou teplotou).

Pokud naopak pro model potřebujeme motor o určitém výkonu, ale rozměry modelu (např. délka podvozku) omezují maximální průměr vrtule, můžeme si dovolit "beztravně" zvolit vrtuli o průměru o 1 palec menším. Chybějící tah do značné míry "dohoníme" volbou vrtule se stoupáním o 1-2" větším.