

Volba vhodné vrtule pro motor FOXY G2

Rozměry v palcích ("): 1" = 25,4 mm

Motor	2 Lixx	3 Lixx	4Lixx	5Lixx	6Lixx	8Lixx	10Lixx	12Lixx
C2202-2300	6x3-7x3.5"							
C2204-1800	8x4.3"	6x4"						
C2206-1500	9x5"	7x3.5"						
C2208-1200	9x5"	8x4.3"						
C2208-1000	10x5"	9x5"						
C2212-1100	10x5"	9x5"						
C2212-1000	11x5"	10x4.7"						
C2212-900		11x4.7"	8x4.5"					
C2216-1500		9x5"	7x4"					
C2216-1050		10x6"	8x4"					
C2216-850		11x5"	9x4.7"					
C2808-1500		9x5"	7x6"					
C2808-1200		10x5"	8x5"					
C2814-1150		11x5.5"	9x5"					
C2814-1000		12x6"	10x5"					
C2814-850		13x6.5"	11x5.5"					
C2820-1100		12x6"	9x6"					
C2820-950		13x6.5"	11x5.5"					
C2820-830		13x6.5"	12x6"					
C2826-900		14x7"	12x6"					
C2826-750			13x6.5"	12x6"				
C2826-500					13x6.5"			
C3520-880		14x7-8"	13x6"					
C3520-730			14x7-8"	11x5.5"				
C3530-700			15x8-10"		12x6"			
C3530-570			15x10-12"		14x8"			
C4120-750			16x10"		14x8"	13x6.5"		
C4120-550					15x10-12"	13x6.5"		
C4125-400					15x8-10"	13x6.5"		
C4125-330					18x10-12"	15x10-12"	14x8-10"	
C4130-375					16x8-10"	14x8-10"		
C4130-310					18x10-12"	16x10"		
C4130-275					19x10-12"	17x10"	15x8-10"	
C5320-220						20x8-10"	18x10-12"	16x8"
C5325-255							18x10-12"	16x8"
C5325-225							20x8"	18x10-12"
C5330-190							22x10-12"	18x10"
C5340-195							22x12-24x12"	22x12"

Hodnoty uvedené v tabulce jsou orientační.

Vzhledem k odlišnému charakteru motorů s rotačním pláštěm (nižší otáčky, vyšší kroutící moment) je důležité (pokud je to možné) používat vrtule speciálně určené pro elektrolety. Pro nejmenší motory (C2202-C2206) jsou vhodné vrtule GWS, pro malé motory (C22xx) vyhovují např. pevné vrtule APC Slow-Fly, Graupner Slim-Prop (1372.xx), GWS apod., pro větší motory pak jsou vhodné pevné vrtule APC Thin Electric, Graupner CAMProp, Aeronaut. V řadě sklopných vrtulí Graupner Folding CAM Prop, CAM Gear Prop, Aeronaut najdete vhodné vrtulové komplety nebo listy pro motory všech velikostí.

Díky velmi ploché výkonové charakteristice může být motor schopen "utáhnout" vrtuli o větším průměru, než je uvedeno v tabulce - ale vždy to bude znamenat výrazný nárůst proudového odběru, na který už nemusí doporučený regulátor stačit, a také zvýšení zatížení motoru a zkrácení jeho životnosti. **V každém případě je třeba změřit proudový odběr motoru, abyste měli jistotu, že nedochází k přetěžování motoru ani regulátoru. Kontrolovat musíte i teplotu motoru, ta by nikdy neměla překročit 95°C - jinak hrozí trvalé poškození neodmývacích magnetů (demagnetizace vysokou teplotou).**

Pokud naopak pro model potřebujeme motor o určitém výkonu, ale rozměry modelu (např. délka podvozku) omezují maximální průměr vrtule, můžeme si dovolit "beztrestně" zvolit vrtuli o průměru o 1 palec menším. Chybějící tah do značné míry "dohoníme" volbou vrtule se stoupáním o 1-2" větším.