

Revellutions®



www.revellutions.de

Výhradní distribuce pro ČR:
CORFIX DISTRIBUTION s.r.o.
Komárovské nábřeží 1, 617 00 Brno
Tel.: 545 423 100

Výhradná distribúcia pre SR:
CORFIX SLOVAKIA s.r.o.
Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava
www.corfix.cz

NIGHT CRUISER



NÁVOD K OBSLUZE



 Li

Zákon o elektrickém odpadu:
Po skončení doby používání
všechny baterie vyjměte
a zlikvidujte separátně. Staré
elektricky poháněné přístroje
odevzdejte v obecních
sběrných místech
elektrického odpadu. Ostatní
součásti patří do domovního
odpadu. Děkujeme
za spolupráci!

Zákon o elektrickom odpade:
Po skončení doby používania
všetky batérie vyberte
a zlikvidujte separátne. Staré
elektricky poháňané prístroje
odovzdajte na zberných
miestach elektrického
odpadu. Ostatné súčasti
patrí do domáceho odpadu.
Ďakujeme za spoluprácu!



Nikdy se nedotýkejte
otáčející se vrtule!
Nelétejte v blízkosti
osob, zvířat, vodních
ploch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospělých osob.

Nikdy sa nedotýkajte
otáčajúcej sa vrtule!
Nelietajte v blízkosti
osôb, zvierat, vodných
plôch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospelých osôb.



Společnost Revell GmbH
& Co. KG tímto
prohlašuje, že tento
výrobek je v souladu se
základními požadavky
a ostatními relevantními
ustanoveními směrnice
1999/5/ES. Prohlášení
o shodě naleznete
na adrese
www.corfix.cz.

Spoločnosť Revell GmbH
& Co. KG týmto vyhlasuje,
že tento výrobok je
v súlade so základnými
požiadavkami
a ostatnými relevantnými
ustanoveniami smernice
1999/5/ES. Vyhlásenie
o zhode nájdete
na adrese
www.corfix.sk.



Auto / Auto

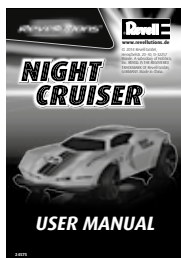


Dálkové ovládání / Diaľkové ovládanie



Nabíječka s vyrovnávačem, lithium-polymerový akumulátor v tuhém pouzdrí bez konektorů

Nabíjačka s vyrovnávačom, lítium-polymérový akumulátor v pevnom púzdre bez konektorov



Návod k obsluze / Návod na použitie

Bezpečnostní pokyny:

- Toto vozidlo je vhodné pro osoby starší 8 let. Při ježdění je nutný dohled rodičů.
- Toto vozidlo je vhodné pro použití v interiéru, venku za suchého počasí. Pokud chcete vozidlo používat venku za vlhkého počasí, bezpodmínečně respektujte následující pokyny!
- Elektronické díly tohoto vozidla jsou chráněné proti prachu a stříkající vodě – vyvarujte se úplného ponoření vozidla nebo delšího ježdění ve vodě! Po použití vyjměte z vozidla akumulátor a vše nechte úplně uschnout! Kovové díly případně ošetřete prostředkem pro vypuzení vody (např. WD40 nebo podobným), abyste předešli korozi. Dálkové ovládání a nabíječku nevystavujte vlhkosti!
- Při provozu udržujte ruce, obličej a volné části oblečení v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Pokud dálkové ovládání a vozidlo nepoužíváte, vypněte je.
- Pokud se dálkové ovládání a vozidlo nepoužívají, vyndejte z nich baterie.
- Vozidlo při provozu stále vizuálně sledujte, abyste nad ním neztratili kontrolu. Nepozorné a nedbalé použití může zapříčinit značné škody.
- Tento Návod k obsluze, prosím, uchovejte.
- Uživatel smí vozidlo používat jen v souladu s pokyny pro užívání, uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
- S vozidlem nejezděte v blízkosti osob, zvířat, vodních ploch a elektrických vedení.

HLAVNÍ ZNAKY

Night Cruiser

- Dálkově ovládané vozidlo s technologií 2,4 GHz
 - Pistolový vysílač
 - Nezaměnitelný design a jedinečné vybavení
-
- Nabíječka LiPo-akumulátoru je zkonstruovaná speciálně pro nabíjení akumulátoru vozidla. Nabíječku pro nabíjení akumulátoru vozidla nepoužívejte pro jiné baterie.
 - Toto vozidlo není vhodné pro osoby s tělesným nebo duševním omezením. Osobám bez znalostí modelových sportovních vozidel doporučujeme uvedení vozidla do provozu pod vedením zkušeného řidiče.
 - Toto vozidlo se nesmí používat ve veřejném provozu!
 - Celkově je nutno dbát na to, aby model nemohl nikoho poranit ani s přihlédnutím k možným funkčním poruchám a závadám.
-
- ### Údržba a ošetřování:
- Vozidlo pouze otírejte čistou vlhkou utěrkou.
 - Vozidlo a baterie chraňte před přímým slunečním zářením a/nebo přímým působením tepla.
 - Dálkové ovládání a nabíječka nesmí nikdy přijít do kontaktu s vodou, protože by mohlo dojít k poškození elektroniky.

Bezpečnostní pokyny k bateriím dálkového ovládání:

- Baterie, které nejsou určené k dobíjení, se nesmí nabíjet.
- Dobíjecí baterie se musí před nabíjením vyjmout z dálkového ovládání.
- Dobíjecí baterie se smí nabíjet jen pod dohledem dospělých osob.
- Nesmí se společně používat baterie různých typů nebo použité baterie společně s novými.
- Smí se používat jen doporučené baterie nebo baterie ekvivalentního typu.
- Pro dálkové ovládání doporučujeme nové alkalicko-manganové baterie. Jednorázové baterie pro toto dálkové ovládání, jakož i baterie pro jiné elektrické přístroje v domácnosti, lze nahradit dobíjecími bateriemi (akumulátory), které jsou šetrnější k životnímu prostředí.
- Baterie musí být vloženy se správnou polaritou (+ a -).
- Vybité baterie se musí z dálkového ovládání vyjmout.
- Připojovací svorky se nesmí zkratovat. Pokud nebudete dálkové ovládání delší dobu používat, vyndejte z něj baterie.

Bezpečnostní pokyny pro nabíječku:

1. Baterie, které nejsou určené k dobíjení, se nesmí nabíjet.
2. Tato nabíječka není vhodná pro osoby (včetně dětí) s tělesným nebo duševním omezením nebo s nedostatečnou znalostí a zkušeností s nabíjecími přístroji, kromě případů, kdy s nabíječkou pracují pod dohledem nebo podle odborného návodu zákonného zástupce.
3. Děti musí být pod dozorem – nabíječka není hračka!

Vozidlo je vybaveno jedním lithium-polymerovým (LiPo) akumulátorem. Respektujte, prosím, následující bezpečnostní pokyny:

- Lithium-polymerové akumulátory nikdy neházejte do ohně, ani je neuchovávejte na horkých místech.
- Pro nabíjení používejte jen dodanou nabíječku. Použití jiného nabíjecího zařízení může způsobit trvalé poškození akumulátoru a sousedních součástí a zapříčinit poškození zdraví osob!
- Nikdy nepoužívejte nabíjecí zařízení určené pro akumulátory NiCd/NiMH!
- Při nabíjení je vždy nutno dbát na nehořlavou podložku a požární bezpečné prostředí.
- Během nabíjecího procesu neponechávejte akumulátor bez dozoru.
- Kontakty akumulátoru nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Články akumulátoru nepoškozujte ani nepropichujte. Hrozí nebezpečí výbuchu!
- Lithium-polymerová baterie nesmí být v dosahu dětí.
- Při likvidaci musí být akumulátory vybité resp. kapacita baterií musí být vyčerpána. Nezakryté póly zakryjte lepicí páskou, abyste zabránili zkratu!

Bezpečnostní pokyny:

- Výrobek se smí opravit nebo upravit jen při použití povolených originálních dílů. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vozidla nebo by vozidlo mohlo být zdrojem nebezpečí.
- Abyste se vyvarovali nebezpečí, obsluhujte vozidlo vždy v poloze, z níž případně můžete rychle uhnout.
- Jakmile přestane dálkové ovládání spolehlivě fungovat, měli byste vložit nové baterie resp. nabít baterie.

1 VOZIDLO

- | | |
|--|---|
| 1A Pneumatiky se systémem rychlé výměny | 1D Stabilní ochranná mříž na zádi |
| 1B Vyměnitelné pružiny | 1E Přepínač ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO) |
| 1C Razení rychlostí | 1F LiPo akumulátor |
| | 1G Uzávěr |

2 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

- | | |
|---|--|
| 2A LED-kontrolka napájení | Zapnutí:
Stiskněte krátce tlačítko Power, kontrolka napájení se rozsvítí |
| 2B Přepínač ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO) | |
| 2C Řízení | Vypnutí:
Stiskněte dlouze tlačítko Power, kontrolka napájení zhasne |
| 2D Regulátor rychlosti | |
| 2E Schránka na baterie | |

3 PŘÍSLUŠENSTVÍ

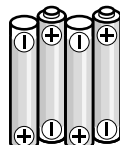
- 3A** Nabíječka
- 3B** LiPo akumulátor
- 3C** Klíč na uzávěr akumulátoru
- 3D** Síťový zdroj pro nabíječku

Požadavky na akumulátor vozidla:

Proudové napájení: ===
 Jmenovitý výkon:
 DC 3,7V / 950 mAh / 3,5 Wh
 Baterie: 1 x 3,7 V, dobíjecí
 Akumulátor LiPo (součástí balení)
 Kapacita: 950 mAh

Požadavky na baterie/akumulátory pro dálkové ovládání:

Proudové napájení: ===
 Jmenovitý výkon: DC 6 V
 Baterie: 4 x 1,5 V „AA“
 (nejsou součástí balení)



Technická data nabíječky:

Vhodná pro lithium-polymerové akumulátory 7,4 V / 2S / 750-2000 mAh v pouzdře Revell

4 VLOŽENÍ BATERÍ

- 4A** Odšroubujte kryt.
- 4B** Vložte 4 baterie 1,5 V AA, dejte pozor na polaritu, uvedenou ve schránce baterií.
- 4C** Zavřete a přišroubujte kryt schránky baterií.

5 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA

Pozor: Před nabíjením a po každé jízdě se musí nechat akumulátor a motor 10 až 15 minut ochladit. Jinak se může akumulátor nebo motor poškodit. Proces nabíjení neponechávejte bez dozoru.

- 5A** Vypněte dálkové ovládání a vozidlo!
- 5B** Klíčem uvolněte uzávěr akumulátoru.
- 5C** Vyjměte akumulátor z vozidla.
- 5D** Spojte nabíječku se síťovým zdrojem a síťový zdroj zasuňte do zásuvky, LED na síťovém zdroji svítí zeleně. Vložte akumulátor do nabíječky, LED svítí červeně. Až bude nabíjecí proces ukončený, bude LED svítit zeleně. Vyjměte akumulátor z nabíječky a vytáhněte síťový zdroj ze zásuvky.
- 5E** Akumulátor opět vložte do vozidla a klíčem jej zamkněte.

Po nabíjení cca. 60 minut může vozidlo jezdit asi 30 minut (v závislosti na stylu jízdy a rychlostním stupni). Je-li akumulátor vybitý, zůstane auto stát, aby se zabránilo škodlivému hlubokému vybití akumulátoru.

6 PŘÍPRAVA KE STARTU

Nejprve krátce stiskněte tlačítko ON/OFF na dálkovém ovládnání, LED-kontrolka napájení se rozsvítí (**6A**). Teprve poté nastavte přepínač ON/OFF na vozidle do polohy „ON“ (zapnuto) (**6B**).

Při vypínání vždy nejprve vypněte vozidlo (srov. **6B**) a teprve potom dálkové ovládnání (srov. **6A**)! Jinak může dojít k neúmyslnému vydaní příkazu, který umožní, aby vozidlo jezdilo samo, což může způsobit značné škody.

Funkce šetření baterií: Po pěti minutách nečinnosti dálkové ovládnání zapípá a bliká kontrolka napájení. Po dalších pěti minutách se úplně vypne. Asi tři minuty po vypnutí dálkového ovládnání se rovněž samo vypne vozidlo. Chcete-li později zase jezdit, musíte opět zapnout dálkové ovládnání a přepínačem ON/OFF vypnout a opětovně zapnout vozidlo.

7 VYLADĚNÍ OVLÁDÁNÍ

Správné vyladění je základním předpokladem pro bezvadné chování vozidla za jízdy. Jeho vyladění je jednoduché, vyžaduje jen trochu citu a trpělivosti. Řiďte se přesně následujícími pokyny:

Jestliže vozidlo při jízdě bez zásahu řízení zatáčí doleva nebo doprava...

otočením ladící páčky do opačného směru korigujte nastavení stopy. Nastavení stopy se nachází dole na vozidle (srov. 7).

8 OVLÁDÁNÍ SVĚTEL

Zapněte dálkové ovládnání a vozidlo. Krátce stiskněte přepínač ON/OFF na dálkovém ovládnání a světla se rozsvítí. Po opětovném stisknutí přepínače ON/OFF světla zhasnou.

9 OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

9A Jízda vpřed:

Chcete-li odstartovat a jet dopředu, opatrně přitáhněte regulátor rychlosti. Rychlejší jízdy dosáhnete dalším opatrným přitažením regulátoru rychlosti.

9B Brždění a couvání

Chcete-li brzdít, posuňte regulátor rychlosti opatrně dopředu, dokud vozidlo nezpomalí nebo nezůstane stát. Pro couvání posuňte regulátor rychlosti ještě dále dopředu.

9C Levou zatáčku projedete tak, že otočíte ovládnání doleva (pokud vozidlo směřuje svojí zadní částí k řidiči).

9D Pravou zatáčku projedete tak, že otočíte ovládnání doprava (pokud vozidlo směřuje svojí zadní částí k řidiči).

10 SPÁROVÁNÍ VOZIDLA S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Vozidlo je již z výrobního závodu spárováno s dodaným dálkovým ovládnáním. Pokud je nutné provést nové spárování, postupujte následujícím způsobem:

- Vypněte dálkové ovládnání a vozidlo.
- Přitáhněte úplně regulátor rychlosti a v této poloze jej přidržte. Otočte volant úplně doprava a přidržte jej. Nyní zapněte dálkové ovládnání, LED bliká.
- Postavte dálkové ovládnání těsně vedle vozidla a vozidlo zapněte.
- Jakmile začne kontrolka napájení na dálkovém ovládnání trvale svítit, je proces spárování ukončený a můžete jezdit.

11 ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ

Toto vozidlo je vybaveno zařízením pro mechanické řazení rychlostí.

- 11A** Pomalý chod (např. pro ježdění v interiéru nebo větší stoupání): Posuňte páčku řazení doleva tak, aby zaskočila.
- 11B** Rychlý chod (např. pro ježdění venku nebo pro plošší dráhy): Posuňte páčku řazení doprava tak, aby zaskočila.

Pozor! Nepřeřazujte při běžícím motoru!

12 VÝMĚNA KOL

Zatlačíte-li na přídržný jazýček, můžete kolo stáhnout a nasadit jiné. Při nasazování kola dbejte na to, aby šestihran unášече kola zasahoval do disku.

13 VÝMĚNA PRUŽIN

Přední náprava:

13A Stáhněte pérovací jednotku z horního čípku.

13B Stáhněte pérovací jednotku z dolního čípku.

13C Přetočte lehce horní díl oproti dolnímu dílu, potom můžete oba díly od sebe odtáhnout a vyjmout pružinu (bajonetový zámek). Nyní můžete pružinu vyměnit.

Sestavení probíhá v opačném pořadí.

Nefunguje-li správně pérovací jednotka z důvodů znečištění, rozeberte pérovací jednotku dle popisu výše a pomocí čisté studené vody opláchněte plastové části. Nechte uschnout a sestavte.

POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

VŠEOBECNÉ TIPY PRO JÍZDU:

- Regulátory pohybujte vždy pomalu a s citem.
- Vozidlo stále sledujte a nedívejte se na dálkové ovládání!
- Při prvních pokusech s ježděním má řidič sklon manipulovat s regulátory příliš prudce. Dbejte na to, abyste měli k dispozici dostatek místa.
- Chcete-li projet zatáčku, pak často postačí, abyste zcela lehce pootočili ovládáním v příslušném směru.
- **Trénink jízdy:** Nejlépe budete cvičit na velkém, volném parkovišti. Postavte ve vzdálenosti cca. 5-10 metrů od sebe dvě prázdné plastové láhve. Nyní zkuste co nejbliž obě láhve objíždět, aniž byste je převrhli. Opatrně přitom zvyšujte rychlost. Až takto úplně vyjezdíte dva až tři akumulátory, budete umět vozidlo řídit podstatně lépe.

Po případném nárazu ihned pusťte regulátor rychlosti, abyste předešli poškození elektroniky.

VHODNÉ PROSTŘEDÍ PRO JÍZDU:

Místo, na němž se bude s vozidlem jezdit, by mělo splňovat následující kritéria:

1. Mělo by to být místo s co největší volnou plochou bez rušivých překážek.
2. Při startu bezpodmínečně zajistěte, aby v bezprostřední blízkosti nebyly žádné osoby ani zvířata.
3. Vozidlo stále pozorujte, aby nejelo proti řidiči ani jiným osobám nebo zvířatům a aby je neporanilo.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém: Kola se nepohybují.

Příčina: · Akumulátor je příliš slabý resp. vybitý.

Náprava: · Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Problém: Rádiové dálkové ovládání nefunguje.

Příčina: · Dálkové ovládání je vypnuté.

· Chybně vložené baterie.

· Baterie už nemají dostatek energie.

Náprava: · Opakujte popsany postup zapnutí.

· Zkontrolujte, zda jsou správně vložené baterie.

Problém: Vozidlo nelze rádiovým dálkovým ovládáním ovládat.

Příčina: · Dálkové ovládání je vypnuté.

· Spojení mezi dálkovým ovládáním a vozidlem je přerušeno.

Náprava: · Přepínač rádiového dálkového ovládání dejte do polohy „ON“.

· Proveďte nové spárování vozidla s dálkovým ovládáním (viz bod 9).

Problém: Vozidlo bez zjevného důvodu ztrácí během jízdy na rychlosti a zastavuje.

Příčina: · Příliš slabý akumulátor vozidla.

Náprava: · Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Problém: Dálkové ovládání pípá a LED bliká.

Příčina: · Baterie v dálkovém ovládání jsou vybité.

Náprava: · Vyměňte resp. nabijte baterie (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Problém: Auto stojí a pípá.

Příčina: · Akumulátor je vybitý.

Náprava: · Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabíjení vozidla“).

Příčina: · Dálkové ovládání je vypnuté.

Náprava: · Zapněte dálkové ovládání.

Problém: Řadicí páčka vyskakuje nazpět, nový rychlostní stupeň nezaskočí.

Příčina: · Ozubená kolečka v převodovce nejsou správně vyrovnaná.

Náprava: · Postavte vozidlo na podlahu, přidržeťte řadicí páčku v požadované poloze a vozidlo pomalu posouvajte dopředu, dokud rychlostní stupeň nezaskočí.

ZÁRUKA

Záruka se nevztahuje na výrobek nebo jeho část, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo na jakoukoli část výrobku, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte tento výrobek působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Požadavek na záruční opravu uplatňujte v prodejně, kde jste výrobek zakoupili, nebo přímo u CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Pro uznání záruční opravy je nutno předložit doklad o koupi.

Bezpečnostné pokyny:

- Toto vozidlo je vhodné pre osoby staršie ako 8 rokov. Pri jazdení je nutný dohľad rodičov.
- Toto vozidlo je vhodné na použitie v interiéri, alebo vonku za suchého počasia. Ak chcete vozidlo používať vonku za vlhkého počasia, bezpodmienečne dodržujte nasledujúce pokyny.
- Elektronické diely tohto vozidla sú chránené proti prachu a striekajúcej vode – vyvarujte sa úplného ponorenia vozidla alebo dlhšieho jazdenia vo vode! Po použití vyberte z vozidla akumulátor a všetko nechajte úplne uschnúť! Kovové diely prípadne ošetrite prostriedkom na vypudenie vody (napr. WD40 alebo podobným), aby ste predišli korózii. Diaľkové ovládanie a nabíjačku nevystavujte vlhkosti!
- Pri prevádzke udržiavajte ruky, tvár a voľné časti oblečenia v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Keď diaľkové ovládanie a vozidlo nepoužívate, vypnite ich.
- Keď diaľkové ovládanie a vozidlo nepoužívate dlhší čas, vyberte z nich batérie.
- Vozidlo počas prevádzky majte stále na očiach, aby ste nad ním nestratili kontrolu. Nepozorné a nedbalé použitie môže spôsobiť značné škody.
- Tento Návod na použitie si, prosím, odložte, pre prípad potreby v budúcnosti.
- Užívateľ môže vozidlo používať len v súlade s pokynmi uvedenými v tomto Návode na používanie.
- S vozidlom nejazdite v blízkosti osôb,

HLAVNÉ ZNAKY

Night Cruiser

- Diaľkovo ovládané vozidlo s technikou 2,4 GHz
- Pištoľový vysieláč
- Nezameniteľný design a jedinečné vybavenie

zvierat, vodných plôch a elektrických vedení.

- Nabíjačka LiPo akumulátora je skonštruovaná špeciálne na nabíjanie akumulátora vozidla. Nabíjačku na nabíjanie akumulátora vozidla nepoužívajte na iné batérie.
- Toto vozidlo nie je vhodné pre osoby s telesným alebo duševným obmedzením. Osobám bez znalosti modelových športových vozidiel odporúčame uvedenie vozidla do prevádzky pod vedením skúseného šófera.
- Toto vozidlo sa nesmie používať vo verejnej prevádzke!
- Celkovo je nutné dbať na to, aby model nemohol nikoho poraniť ani s prihliadnutím k možným funkčným poruchám.

Údržba a ošetrovanie:

- Vozidlo len otierajte čistou vlhkou utierkou.
- Vozidlo a batérie chráňte pred priamym slnečným žiarením a/alebo priamym pôsobením tepla.
- Diaľkové ovládanie a nabíjačka nesmú nikdy prísť do kontaktu s vodou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektroniky.

Bezpečnostné pokyny k batériám diaľkového ovládania:

- Batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.
- Nabíjacie batérie sa musia pred nabíjaním vybrať z diaľkového ovládania.
- Nabíjacie batérie sa smú nabíjať len pod dohľadom dospelých osôb.
- Nesmú sa spoločne používať batérie rôznych typov alebo použité batérie spolu s novými.
- Môžu sa používať len doporučené batérie alebo batérie ekvivalentného typu.
- Do diaľkového ovládania odporúčame nové alkalicko-mangánové batérie. Jednorazové batérie do tohto diaľkového ovládania, ako aj batérie do iných elektrických prístrojov v domácnosti, je možné nahradiť nabíjacími batériami (akumulátormi), ktoré sú šetrnejšie k životnému prostrediu.
- Batérie musia byť vložené so správnou polaritou (+ a -).
- Vybité batérie sa musia z diaľkového ovládania vybrať.
- Pripojovacie svorky sa nesmú skratovať.
- Ak nebudete diaľkové ovládanie dlhší čas používať, batérie z neho vyberte.

Bezpečnostné pokyny k nabíjačke:

1. Batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.
2. Táto nabíjačka nie je vhodná pre osoby (vrátane detí) s telesným alebo duševným obmedzením alebo s nedostatočnou znalosťou a skúsenosťami s nabíjacími prístrojmi, okrem prípadov, keď s nabíjačkou pracujú pod dohľadom alebo podľa odborného návodu zákonného zástupcu.
3. Deti musia byť pod dozorom – nabíjačka nie je hračka!

Vozidlo je vybavené jedným lítium-polymérovým (LiPo) akumulátorom. Dodržujte, prosím, nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- Lítium-polymérové akumulátory nikdy nehádzajte do ohňa, ani ich neuchovávajte na horúcich miestach.
- Na nabíjanie používajte len dodanú nabíjačku. Použitie iného nabíjacieho zariadenia môže spôsobiť trvalé poškodenie akumulátora a susedných súčiastok a zapríčiniť poškodenie zdravia osôb!
- Nikdy nepoužívajte nabíjacie zariadenie určené pre akumulátory NiCd/NiMH!
- Pri nabíjaní je vždy nutné dbať na to, aby podložka bola nehorľavá a prostredie bolo požiarne bezpečné.
- Počas nabíjacieho procesu nenechávajte akumulátor bez dozoru.
- Kontakty akumulátora nikdy nerozoberajte ani neupravujte. Články akumulátora nepoškodzujte ani neprepichujte. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu!
- Lítium-polymérovú batériu udržiujte mimo dosah detí.
- Pri likvidácii musia byť akumulátory vybité, resp. kapacita batérií musí byť vyčerpaná. Nezakryté póly zakryte lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu!

Bezpečnostné pokyny:

- Výrobok sa môže opravovať alebo upravovať len s použitím povolených originálnych dielov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla alebo by sa vozidlo mohlo stať zdrojom nebezpečenstva.
- Aby ste sa vyhli nebezpečenstvu, obsluhujte vozidlo vždy v polohe, z ktorej sa vozidlu môžete prípadne rýchlo uhnúť.
- Hneď ako prestane diaľkové ovládanie spoľahlivo fungovať, mali by ste nabiť batérie alebo vložiť nové.

1 VOZIDLO

- | | |
|---|--|
| 1A Pneumatiky so systémom rýchlej výmeny | 1D Stabilná ochranná mreža na zadnej strane |
| 1B Vymeniteľné pružiny | 1E Prepínač ON/OFF |
| 1C Radenie rýchlostí | 1F LiPo akumulátor |
| | 1G Uzáver |

2 DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

- | | |
|---|---|
| 2A LED-kontrolka napájania | Zapnutie:
Stlačte krátko tlačidlo Power, kontrolka napájania sa rozsvieti |
| 2B Prepínač ON/OFF (ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ) | |
| 2C Riadenie | |
| 2D Regulátor rýchlosti | |
| 2E Schránka na batérie | Vypnutie:
Stlačte dlho tlačidlo Power, kontrolka napájania zhasne |

3 PRÍSLUŠENSTVO

- 3A** Nabíjačka
- 3B** LiPo akumulátor
- 3C** Kľúč na uzáver akumulátora
- 3D** Sieťový zdroj na nabíjačku

Požiadavky na akumulátor vozidla:

Prúdové napájanie: ===

Menovitý výkon:

DC 3,7V / 950 mAh / 3,5 Wh

Batérie: 1 x 3,7 V, nabíjacie

Akumulátor LiPo (je súčasťou balenia)

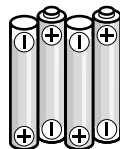
Kapacita: 950 mAh

Požiadavky na batérie/akumulátory do diaľkového ovládania:

Prúdové napájanie: ===

Menovitý výkon: DC 6 V

Batérie: 4 x 1,5 V „AA“ (nie sú súčasťou balenia)



Technické údaje o nabíjačke:

Vhodná pre lítium-polymérové akumulátory 7,4 V / 2S / 750-2000 mAh v púzdre Revell

4 VLOŽENIE BATÉRIÍ

- 4A** Odskrutkujte kryt.
- 4B** Vložte 4 batérie 1,5 V AA, dajte pozor na polaritu, uvedenú v schránke batérií.
- 4C** Zavrite a priskrutkujte kryt schránky batérií.

5 NABÍJANIE AKUMULÁTORA VOZIDLA

Pozor: Pred nabíjaním a po každej jazde sa musí nechať akumulátor a motor 10 až 15 minút ochladiť. Inak sa môže akumulátor alebo motor poškodiť. Proces nabíjania nenechávajte bez dozoru.

5A Vypnite diaľkové ovládanie a vozidlo!

5B Kľúčom uvoľnite uzáver akumulátora.

5C Vyberte akumulátor z vozidla.

5D Spojte nabíjačku so sieťovým zdrojom a sieťový zdroj zasunite do zásuvky, LED na sieťovom zdroji svieti na zeleno. Vložte akumulátor do nabíjačky, LED svieti na červeno. Až bude nabíjací proces ukončený, bude LED svietiť na zeleno. Vyberte akumulátor z nabíjačky a vytiahnite sieťový zdroj zo zásuvky.

5E Akumulátor opäť vložte do vozidla a kľúčom ho zamknite.

Po nabíjaní cca. 60 minút môže vozidlo jazdiť asi 30 minút (podľa štýlu jazdy a použitého rýchlostného stupňa). Ak je akumulátor vybitý, zostane auto stáť, aby sa zabránilo škodlivému hlbokému vybitiu akumulátora.

6 PRÍPRAVA NA ŠTART

Najprv krátko stlačte tlačidlo ON/OFF na diaľkovom ovládaní, LED-kontrolka napájania sa rozsvieti (**6A**). Až potom nastavte prepínač ON/OFF na vozidle do polohy „ON“ (zapnuté) (**6B**).

Pri vypínaní vždy najprv vypnite vozidlo (porovnaj s **6B**) a až potom potom diaľkové ovládanie (porovnaj s **6A**)! Inak môže dôjsť k neúmyselnému vydaniu povelu, ktorý umožní, aby vozidlo jazdilo samo, čo môže spôsobiť značné škody.

Funkcia šetrenia batérií: Po piatich minútach nečinnosti diaľkové ovládanie zapípa a bliká kontrolka napájania. Po ďalších piatich minútach sa úplne vypne. Asi tri minúty po vypnutí diaľkového ovládania sa tiež samo vypne vozidlo.

Ak chcete neskôr zase jazdiť, musíte opäť zapnúť diaľkové ovládanie a prepínačom ON/OFF vypnúť a opäť zapnúť vozidlo.

7 VYLADENIE OVLÁDANIA

Správne vyladenie je základným predpokladom na bezchybné chovanie vozidla za jazdy. Jeho vyladenie je jednoduché, vyžaduje len trochu citu a trpezlivosti. Riadte sa presne nasledujúcimi pokynmi:

Ak vozidlo pri jazde bez zásahu riadenia zatáča doľava alebo doprava...

otočením ľadicej páčky do opačného smeru korigujte nastavenie stopy. Nastavenie stopy sa nachádza dole na vozidle (porovnaj s 7).

8 OVLÁDANIE SVETIEL

Zapnite diaľkové ovládanie a vozidlo. Krátko stlačte prepínač ON / OFF na diaľkovom ovládaní a svetla sa rozsvieti. Po opätovnom stlačení prepínača ON / OFF svetlá zhasnú.

9 OVLÁDANIE VOZIDLA

9A Jazda vpred:

Ak chcete naštartovať a ísť dopredu, opatrne pritiahnite regulátor rýchlosti. Rýchlejšiu jazdu dosiahnete ďalším opatrným pritiahnutím regulátora rýchlosti.

9B Brzdenie a cúvanie

Ak chcete brzdiť, posuňte regulátor rýchlosti opatrne dopredu, kým vozidlo nespomalí alebo nezostane stáť. Ak chcete cúvať, posuňte regulátor rýchlosti ešte ďalej dopredu.

9C Ľavú zatáčku prejdete tak, že otočíte ovládanie doľava (ak vozidlo smeruje svojou zadnou časťou k šóferovi).

9D Pravú zatáčku prejdete tak, že otočíte ovládanie doprava (ak vozidlo smeruje svojou zadnou časťou k šóferovi).

10 SPÁROVANIE VOZIDLA S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Vozidlo je už z výrobného závodu spárované s dodaným diaľkovým ovládaním. Ak je nutné vykonať nové spárovanie, postupujte nasledujúcim spôsobom:

- Vypnite diaľkové ovládanie a vozidlo.
- Pritiahnite úplne regulátor rýchlosti a v tejto polohe ho pridržte. Otočte volant úplne doprava a pridržte ho. Teraz zapnite diaľkové ovládanie, LED bliká.
- Postavte diaľkové ovládanie tesne vedľa vozidla a vozidlo zapnite.
- Keď začne kontrolka napájania na diaľkovom ovládaní trvale svietiť, je proces spárovania ukončený a môžete jazdiť.

11 RADENIE RÝCHLOSTÍ

Toto vozidlo je vybavené zariadením na mechanické radenie rýchlostí.

- 11A** Pomalý chod (napr. na jazdenie v interiéri alebo väčšie stúpanie): Posuňte páčku radenia doľava tak, aby zaskočila.
- 11B** Rýchly chod (napr. na jazdenie vonku alebo na plochšie dráhy): Posuňte páčku radenia doprava tak, aby zaskočila.

Pozor! Nepreradujte keď beží motor!

12 VÝMENA KOLIES

Ak zatlačíte na prídružný jazýček, môžete koleso stiahnuť a nasadiť iné. Pri nasadzovaní kolesa dbajte na to, aby šesťhran nosiča kolesa zasahoval do disku.

13 VÝMENA PRUŽÍN

Predná náprava:

- 13A** Stiahnite perováciu jednotku z horného čapíka.
- 13B** Stiahnite perováciu jednotku z dolného čapíka.
- 13C** Pretočte zľahka horný diel oproti dolnému dielu, potom môžete oba diely od seba odtrhnúť a vybrať pružinu (bajonetový záмок). Teraz môžete pružinu vymeniť.

Zostavenie prebieha v opačnom poradí.

Ak nefunguje správne pérovacia jednotka z dôvodov znečistenia, rozoberte pérováciu jednotku podľa popisu vyššie a pomocou čistej studenej vody opláchnite plastové časti. Nechajte uschnúť a zostavte.

POKYNY NA BEZPEČNÚ JAZDU

VŠEOBECNÉ TIPY NA JAZDU:

- Regulátory pohybujte vždy pomaly a s citom.
- Vozidlo stále sledujte a neďívajte sa na diaľkové ovládanie!
- Pri prvých pokusoch s jazdením má šofér sklon manipulovať s regulátormi príliš prudko. Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii dostatok miesta.
- Ak chcete prejsť zatáčku, tak často postačí, aby ste len zľahka pootočili ovládaním v príslušnom smere.
- **Tréning jazdy:** Najlepšie sa zacvičíte na veľkom, voľnom parkovisku. Postavte vo vzdialenosti cca. 5-10 metrov od seba dve prázdne plastové fľaše. Teraz skúste čo najbližšie obe fľaše obchádzať bez toho, aby ste ich zhodili. Opatrne pritom zvyšujte rýchlosť. Až takto úplne vyjazdíte dva až tri akumulátory, budete vedieť vozidlo riadiť oveľa lepšie.

Po prípadnom náraze ihneď pustte regulátor rýchlosti, aby ste predišli poškodeniu elektroniky.

VHODNÉ PROSTREDIE NA JAZDU:

Miesto, na ktorom sa bude s vozidlom jazdiť, by malo spĺňať nasledujúce kritériá:

1. Malo by to byť miesto s čo najväčšou voľnou plochou bez rušivých prekážok.
2. Pri štarte bezpodmienečne zaistíte, aby v bezprostrednej blízkosti neboli žiadne osoby ani zvieratá.
3. Vozidlo stále pozorujete, aby nešlo proti šoférovi ani iným osobám alebo zvieratám a aby ich neporanilo.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Problém: Kolesá sa nepohybujú.

Príčina: · Akumulátor je príliš slabý, resp. vybitý.

Náprava: · Nabite akumulátor (pozri kapitola „Nabíjanie vozidla“).

Problém: Rádiové diaľkové ovládanie nefunguje.

Príčina: · Diaľkové ovládanie je vypnuté.

· Chybne vložené batérie.

· Batérie už nemajú dostatok energie.

Náprava: · Opakujte popísaný postup zapnutia.

· Skontrolujte, či sú správne vložené batérie.

Problém: Vozidlo sa nedá ovládať rádiovým diaľkovým ovládaním.

Príčina: · Diaľkové ovládanie je vypnuté.

· Spojenie medzi diaľkovým ovládaním a vozidlom je prerušené.

Náprava: · Prepínač rádiového diaľkového ovládania dajte do polohy „ON“.

· Vykonajte nové spárovanie vozidla s diaľkovým ovládaním (pozri bod 9).

Problém: Vozidlo bez zjavného dôvodu stráca počas jazdy rýchlosť a zastavuje.

Príčina: · Príliš slabý akumulátor vozidla.

Náprava: · Nabite akumulátor (pozri kapitola „Nabíjanie vozidla“).

Problém: Diaľkové ovládanie pípa a LED bliká.

Príčina: · Batérie v diaľkovom ovládaní sú vybité.

Náprava: · Vymeňte, resp. nabite batérie (pozri kapitola „Nabíjanie vozidla“).

Problém: Auto stojí a pípa.

Príčina: · Akumulátor je vybitý.

Náprava: · Nabite akumulátor (pozri kapitola „Nabíjanie vozidla“).

Príčina: · Diaľkové ovládanie je vypnuté.

Náprava: · Zapnite diaľkové ovládanie.

Problém: Radiaca páčka vyskakuje naspäť, nový rýchlostný stupeň nezaskočí.

Príčina: · Ozubené kolieska v prevodovke nie sú správne vyrovnané.

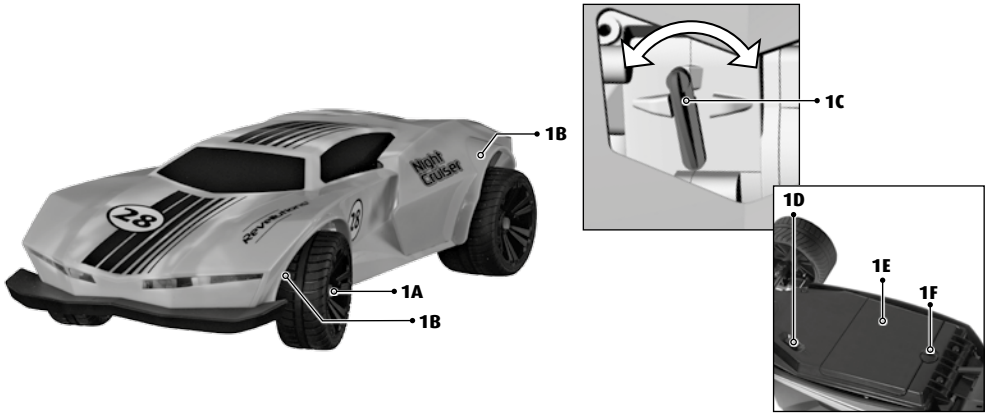
Náprava: · Postavte vozidlo na podlahu, pridržte radiacu páčku v požadovanej polohe a vozidlo pomaly posúvajte dopredu, kým rýchlostný stupeň nezaskočí.

ZÁRUKA

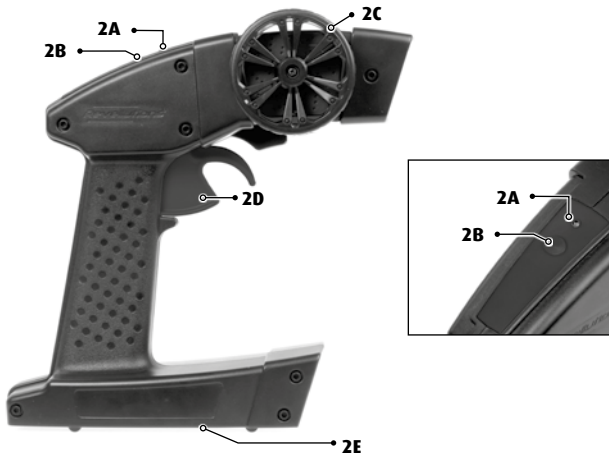
Záruka sa nevzťahuje na výrobok, alebo jeho časť, ktorý bol nesprávne inštalovaný, bolo s ním hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bol poškodený pri havárii, alebo na akúkoľvek časť výrobku, ktorá bola opravovaná alebo menená neautorizovanou osobou. Rovnako ako iné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte tento výrobok pôsobeniu vysokých teplôt, vlhkosti alebo prašnému prostrediu. Nenechávajte ho dlhší čas na priamom slnečnom svetle.

Požiadavku na záručnú opravu uplatňujte v predajni, kde ste výrobok kúpili, alebo priamo v CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Aby bola uznaná záručná oprava, je nutné predložiť doklad o kúpe.

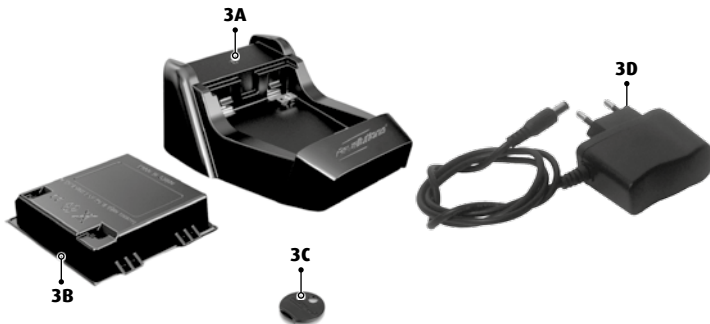
1



2



3



4



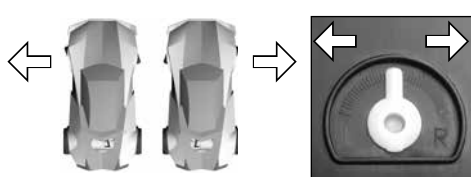
5



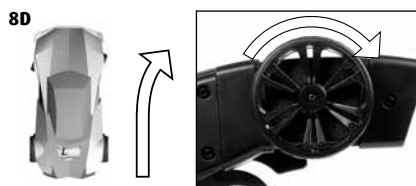
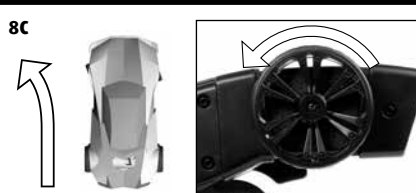
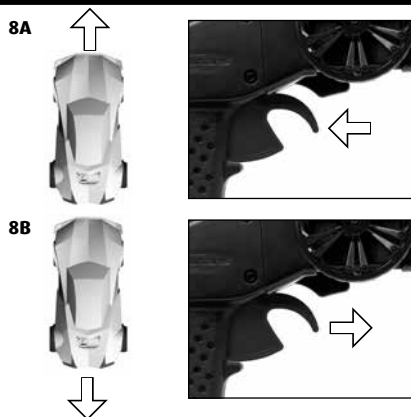
6



7



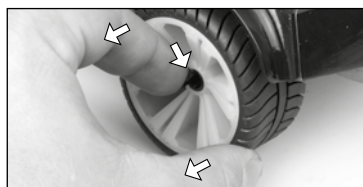
9



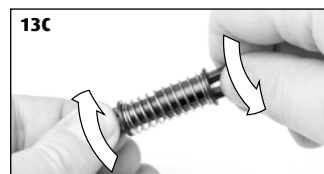
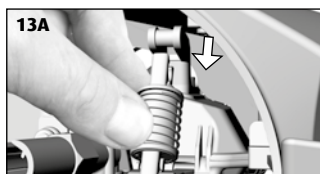
11



12



13



REVOLUČNÍ TECHNOLOGIE

DO NEJMENŠÍHO DETAILU

REVOLUČNÁ TECHNOLÓGIA

DO NAJMEŇŠIEHO DETAILU



2.4 GHz pistolové ovládání
– jezďte spolu se všemi kamarády
2.4 GHz pistolové ovládání
– jezďte spolu so všetkými kamarátmi



Extra stabilní konstrukce vyrobená z hi-tech polymerů. Díky nim se můžete zúčastnit i těch nejdůležitějších závodů.
Extra stabilná konštrukcia vyrobená z hi-tech polymerov. Vďaka nim sa môžete zúčastniť aj tých najdôležitejších pretekov.



Rychlá výměna baterie bez nářadí
Rýchla výmena batérie bez náradia



Plně odpružen s výměnnými pružinami
– vždy perfektně drží na silnici
Plně odpružené s výměnnými pružinami – vždy perfektné sedí na ceste



Rychlá výměna pneumatik – jedním stiskem a bez nářadí
Rýchla výmena pneumatik – jedným stlačením a bez náradia



Krátké nabíjení =
dlouhá výdrž
Krátke nabíjanie =
dlhá výdrž



30 min.

60 min.



Lithium-polymerový akumulátor v pevném obalu poskytuje ideální ochranu před prachem a vlhkostí
Lithium-polymerový akumulátor v pevnom obale poskytuje ideálnu ochranu pred prachom a vlhkosťou



Mechanická převodovka – možnost změnit výkon vozu s ohledem na povrch nebo prostorové možnosti
Mechanická prevodovka – možnosť zmeniť výkon vozidla s ohľadom na povrch alebo priestorové možnosti



Nevyšší rychlost až 30 km/h u modelu T:14, až 20 km/h u modelu T:18
Najvyššia rýchlosť až 30 km/h pre modely T:14, až 20 km/h pre modely T:18



Elektronika chráněná před prachem a střikající vodou – vlhkost a bahno už nikdy nebudou stát v cestě vaší závodě
Elektronika chránená pred prachom a striekajúcou vodou – vlhkosť a bahno už nikdy nebudú stáť v ceste vašej zábeve



Nabíječka s vyznačenou dobou nabíjení zaručující maximální životnost baterie
Nabíjačka s vyznačenou dobou nabíjania zaručujúca maximálnu životnosť batérie

🏁 Jsou rychlá, silná a projedou se s vámi (téměř) kamkoli! Písková cesta, šetrková dráha nebo asfalt? Odolná technologie dělá z modelu Revellutions ideální společníky pro každé dobrodružství!

🏁 SÚ rýchle, silné a môžete s nimi jazdiť (takmer) kdekoľvek! Piesková cesta, štrková dráha alebo asfalt? Odolná technológia robí z modelov Revellutions ideálnych spoločníkov do každého dobrodružstva!



Ďalkové ovládání s bezdrátovým připojením k PC – slouží pro hraní online hry
Ďalkové ovládanie s bezdrôtovým pripojením k PC – slúži aj na hranie online hry



Proportionalní řízení s ochranou proti přetížení – pevná a přesná kontrola vozu
Proportorné riadenie s ochranou proti preťaženiu – pevná a presná kontrola vozidla



Ergonomicky tvarovaná pistole dálkového ovládání vhodná pro praváky i leváky
Ergonomicky tvarované pístolové diaľkové ovládanie vhodné pre pravákov aj ľavákov

POUZE T:14

T:14 + T:18

Revellutions®

SKVĚLÁ AKCE!

VŠECHNO OSTATNÍ JSOU POUZE HRAČKY!



www.revellonline.cz

SKVĚLÁ AKCIÁ!

VŠETKY OSTATNÉ SÚ LEN HRAČKY!



RC^{by}

