

Audi R8 Spyder

0-100 km/h:

3,8 sec

Otevřená silniční raketa

Otvorená raketa na kolesách

07094 AUDI R8 SPYDER, 1:24



© Audi R8 Spyder je z mnoha pohľadů opravdu vůz hodný nejedného superlatívu. Otvorená varianta tohoto ingolstadtského predvädacieho modelu vytiahne ze svého 5,2litrového V10 motoru dechberoucích 560 koňských sil. Zrýchlenie z 0 na 100 km/h dosiahne za neuveriteľné 3,8 sekundy. Tyto hodnoty katapultovaly Spydera medzi elitu triedy športovních vozů. Až u rychlosti kolem 317 km/h se desetiřálcový motor dostává k hranici svých možností. Spyder R8 jezdí na 19palcových kolech vpředu vybavených pneumatikami 235/35 a vzadu pneumatikami 295/30 a brzdí kotoučovými brzdami z uhlíkové keramiky. Části karosérie vyrobené z uhlíku z něj činí neuvěřitelně lehký stroj vážící přesně 1640 kg. Tento super výkonný kabriolet je nejrychlejším sériově vyráběným vozem Audi a také tím nejnápadnějším. Milovníci rychlých aut si nyní mohou pořídit model tohoto rychlíka v měřítku 1:24. Precizně zpracovaný model s detailním vytvářením povrchu, množstvím pohyblivých dílů a absolutně autentickým vzhledem si se svým velkým předobrazem rozhodně v ničem nezádá.

© Audi R8 Spyder je auto hodné nejedného superlatívu. Otvorený variant tohoto ingolstadtského predvädacieho modelu vytiahne zo svojho 5,2litrového V10 motoru dych vyrážajúcich 560 konských síl. Zrýchlenie z 0 na 100 km/h dosiahne za neuveriteľných 3,8 sekúnd. Tieto hodnoty katapultovali Spyder medzi elitu triedy športovních áut. Až pri rýchlosti okolo 317 km/h sa desaťvalcový motor blíži ku hranici svojich možností. Spyder R8 jazdí na 19palcových kolesách vpredú vybavených pneumatikami 235/35 a vzadu pneumatikami 295/30 a brzdí kotúčovými brzdami z uhlíkové keramiky. Časti karosérie vyrobené z uhlíka z neho robia neuvěřiteľne ľahký stroj vážiaci presne 1640 kg. Tento supervýkonný kabriolet je najrýchlejším, a tiež tým najnápadnejším, sériovo vyrábaným autom značky Audi. Milovníci rýchlych áut teraz môžu získať model tohto žihadla v mierke 1:24. Precízne spracovaný model s detailným vytváraním povrchu, množstvom pohyblivých dielov a absolútne autentickým vzhľadom dokáže urobiť rovnaký dojem, ako jeho veľký predobraz.