

# DESERT ROOKIE USER MANUAL



**MODSTER**

## 1. Úvod

Vážený zákazník,

Ďakujeme, že ste si vybrali produkt od spoločnosti MODSTER Racing.

Všetky modely sú pred dodaním funkčne otestované a starostlivo zabalené. Vzhľadom na neustály vývoj a zdokonaľovanie našich výrobkov si vyhradujeme právo na technické zmeny, ako aj zmeny vo výbave a dizajne bez predchádzajúceho upozornenia. Drobné odchýlky údajov a vyobrazení v tomto návode na obsluhu výrobku, ktorý máte k dispozícii, nemožno reklamovať. Zodpovedné zaobchádzanie s výrobkom je pre vašu vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť nezúčastnených osôb. Nevyhnutne si pozorne prečítajte bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode!

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové chyby a chyby pri bežnom používaní.

Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za následné škody:

- Škody spôsobené nedodržaním bezpečnostných pokynov alebo návodu na obsluhu
- Vyššia moc, bitky, nesprávna manipulácia
- Mimoriadne používanie alebo cudzí vplyv
- Neoprávnené úpravy alebo opravy vykonané neoprávnenými osobami
- Škody spôsobené stratou kontroly nad modelom
- Opotrebované diely a bežné opotrebovanie
- Optické poškodenia
- Poškodenie vodou, ak sa ignorujú upozornenia "Odolný voči vode" (pozri ďalšie strany)
- Poškodenie spôsobené stratou kontroly, ak batérie nie sú úplne nabité.
- Náklady na dopravu, prepravu alebo poistenie
- Náklady na riadnu likvidáciu výrobku, ako aj na nastavovacie a obnovovacie práce vykonané servisom.

## 2. Bezpečnostné pokyny

### RC modely áut nie sú hračky!

Výrobok vždy používajte zodpovedne.

Ako distribútor výrobku nemáme priamy vplyv na správne zaobchádzanie s výrobkom a jeho správnu prevádzku. Nasledujúce bezpečnostné pokyny sú určené na ochranu vás a vášho okolia pred poškodením, ktoré môže vzniknúť v dôsledku nesprávneho používania. Týmito bezpečnostnými pokynmi by však mal byť chránený aj samotný výrobok. Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte túto kapitolu!

**Tento výrobok používajte len na povrchoch alebo dráhach špeciálne určených pre modely áut.**

**Dbajte na to, aby ste nikoho neohrozili, obzvlášť opatrní buďte pri deťoch!**

## 3. Pred štartom

Za nedodržanie bezpečnostných pokynov nenesieme zodpovednosť.

V takýchto prípadoch záruka zaniká.

Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za následné škody!

### Výrobok je vhodný pre deti do 14 rokov pod dohľadom dospeljej osoby.

Obalový materiál zlikvidujte, pretože by sa mohol stať nebezpečným pre deti. Informujte sa v poisťovni, či prevádzka rádiom riadeného modelu spadá pod poisťné krytie.

Ak nemáte skúsenosti s ovládaním RC modelov, najprv sa oboznámte s reakciami na ovládacie povely na stojacom modeli. V prípade potreby sa obráťte na skúseného pilota modelov alebo RC klub.

Pred uvedením do prevádzky skontrolujte, či systém diaľkového ovládania a model správne fungujú a či nie sú viditeľné poškodenia, ako napríklad: chybné zástrčkové spoje alebo poškodené káble. Všetky pohyblivé časti musia fungovať ľahko, ale bez ložísk.

Skontrolujte, či sú všetky skrutkové a zástrčkové spoje, matice kolies a elektrické kontakty bezpečné, pretože sa môžu uvoľniť počas prepravy, počas jazdy alebo pri menších nehodách.

Dlhé káble upevnite tak, aby sa nemohli dostať do pohyblivých / rotujúcich častí. Káble nesmú byť zalomené.

Pri prípadnom príslušenstve dodržiavajte samostatný návod na obsluhu.

### Batéria a nabíjačka

Používajte len špeciálne nabíjačky a batérie. Nechajte si poradiť v obchode s modelárskymi potrebami. Nikdy neskladujte batérie, keď sú plne nabité.

- Batérie/akumulátory uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat, pretože môžu neúmyselne prehltnúť batérie/akumulátory. V takom prípade sa okamžite poraďte s lekárom!
- Preexpirované alebo poškodené batérie môžu pri kontakte spôsobiť popáleniny. Ak sa pokožka alebo oči dostanú do kontaktu s elektrolytom, okamžite ich opláchnite čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc. Pri likvidácii poškodenej batérie používajte vhodné ochranné rukavice.
- Ak spozorujete akékoľvek známky zápachu, zmeny farby, nadmerného zahrievania alebo deformácie batérie, okamžite batériu odpojte od nabíjačky alebo spotrebiča. Batériu zlikvidujte!
- Bežné alkalické batérie (1,5 V) sú určené len na jednorazové použitie a potom sa musia riadne zlikvidovať.
- Vybité batérie alebo poškodené batérie environmentálne správne zlikvidujte na autorizovaných zberných miestach. Likvidácia cez domový odpad je zakázaná!
- Batérie nesmú navlhnúť ani zmoknúť. Zabráňte tiež tvorbe kondenzovanej vody.
- Batérie, nabíjačku ani model nikdy nevystavujte nepriaznivým podmienkam prostredia (napr. vlhkosti, vysokej alebo nízkej teplote okolia, zdrojom vznietenia alebo otvorenému ohňu, prachu, výparom, rozpúšťadlám)!
- Zabráňte tiež silnému znečisteniu, ako aj nadmernému mechanickému namáhaniu batérie, nikdy neťahajte za pripojovacie káble!
- Nikdy nemiešajte batérie a akumulátory v jednom zariadení súčasne! Používajte len batérie alebo len nabíjateľné batérie.
- Ak sa na napájanie vysielača nepoužívajú úplne nové batérie, dbajte na dostatočnú zostatkovú kapacitu (tester batérií).
- Pri používaní dobíjajúcich batérií namiesto akumulátorov ovplyvní prevádzkový čas a dosah nižšie napätie (akumulátory = 1,5 V, dobíjacie batérie = 1,2 V) a nižšia kapacita dobíjajúcich batérií.
- Vymieňajte vždy celú sadu batérií, nie len jednotlivé články. Vždy používajte batérie rovnakého typu a výrobcu.
- Nemiešajte batérie s rôznymi úrovňami nabitia. Slabšie batérie / nabíjateľné batérie s nižšou kapacitou by sa mohli hlboko vybiť a vytekať.
- Pri vkladaní batérií alebo akumulátorov do držiaka batérií dbajte na správnu polaritu.
- Nesprávna polarita poškodí nielen váš model, ale aj batériu. Batérie/akumulátory sa nikdy nesmú skratovať, poškodiť, rozoberať ani hádzať do otvoreného ohňa.

### **Hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu!**

*Ak je batéria horúca, okamžite ju odpojte od nabíjačky!*

*Ak sa model dlhší čas nepoužíva, vyberte vložené batérie alebo akumulátory z jednotky diaľkového ovládania a z modelu, aby nedošlo k poškodeniu vybitými/hlboko vybitými batériami.*

### **Poznámky k nabíjaniu**

#### **Batériu/e nabitte bezprostredne pred použitím. Nikdy ich nenabíjajte ak:**

- je v modeli
- je vo vašom motorovom vozidle
- je bez dozoru
- je s nabíjačkami, ktoré nie sú vhodné
- Batérie nabíjajte len na ohňovzdorných plochách

#### **Všeobecné bezpečnostné pokyny**

- Pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky pevne nasadené, pretože sa môžu uvoľniť vplyvom nárazov a vibrácií.
- Pneumatiky by nemali vykazovať praskliny ani poškodenia.
- Skontrolujte správnosť kontaktov a poškodenie spojov.

#### **Odolnosť voči vode**

MODSTER Desert Rookie možno prevádzkovať vo vlhkých podmienkach, pretože jeho motor, regulátor a servo sú odolné proti striekajúcej vode. Odolnosť voči striekajúcej vode znamená len toľko, že zariadenie odolá postriekaniu vodou, ale nesmie byť ponorené do vody, ani dlhodobo vystavené nadmernej vlhkosti alebo silnému dažďu.

Vozidlo sa nikdy nesmie úplne ponoriť do vody.

Jazda vo vlhkých podmienkach si vyžaduje aj dodatočnú údržbu. Vysielač nie je odolný voči striekajúcej vode. Chráňte ho pred dažďom a vodou. Po jazde odstráňte z vozidla všetku vodu a nečistoty a vozidlo úplne vysušte. Guľôčkové ložiská, kovové časti a výkyvné čapy sa musia po jazde vo vlhkom prostredí namazať.

#### 4. Informácie

Model je podvozok RC auta s pohonom všetkých kolies so zabudovaným kefkovým elektromotorom a prijímačom s frekvenciou 2,4 GHz, programovateľným elektronickým ovládačom jazdy a servom riadenia.

RC model je predmontovaný a pripravený na použitie a dodáva sa s vysielateľom na diaľkové ovládanie.

Model je určený na použitie v interiéri aj exteriéri.

Podvozok je ľahký a odolný proti krúteniu. Zapuzdrenie chráni prevodovku pred nečistotami a kameňmi.

Elektronický systém jazdy je optimálne vyladený na motor a zaujme vynikajúcimi vlastnosťami pri štartovaní, zrýchľovaní a konštantnom chode. Výkonné servo riadenia má vysoký polohovací moment a vysokú rýchlosť polohovania s maximálnou stabilitou.

Servopohon chráni servo aj pred prudkými nárazmi o kolesá. So systémom diaľkového ovládania 2,4 GHz máte k dispozícii systém rádiového diaľkového ovládania, ktorý sa ideálne hodí pre modely áut a modelov lodí. Prostredníctvom proporcionálnych funkčných kanálov možno diaľkovo ovládať dve riadiace funkcie.

Vysielač 2,4 GHz a naň naladený prijímač nepracujú na frekvencii pevne stanovenej vysielateľom a prijímačom quartz. Vysielač a prijímač prehľadávajú frekvenčné pásmo po voľnej dostupnej frekvencii, po ktorej sa nadviaže rádiové spojenie.

#### Určené použitie

Výrobok je určený výlučne na súkromné použitie v oblasti modelárstva a s tým súvisiacich prevádzkových časov. Tento výrobok nie je schválený na komerčné alebo priemyselné použitie ani na nepretržitú prevádzku. Nesprávne používanie môže viesť k riziku zranenia osôb, ako aj k poškodeniu výrobku a s tým súvisiacim nebezpečenstvám, napr. strate kontroly nad modelom, skratu, požiaru, úrazu elektrickým prúdom atď.

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke. Tie obsahujú dôležité informácie o zaobchádzaní s výrobkom.

Výrobok je vhodný pre deti do 14 rokov len pod dohľadom dospeléj osoby.

**Model, batériu a nabíjačku po skončení ich životnosti zlikvidujte v súlade s právnymi predpismi.**

**Vyhnite sa dlhším jazdám na plný plyn a nechajte motor, ESC a batériu medzi jazdami vychladnúť!**

#### Nabíjačka USB:

Nabíjací kábel USB pripojte k portu USB s prúdom aspoň 1,5 A, napr. k počítaču, napájaciemu zdroju USB, powerbanke atď.

Teraz pripojte štandardnú nabíjateľnú batériu k nabíjaciemu káblu USB.

Červená LED dióda v konektore USB začne svietiť - to signalizuje proces nabíjania.

Hneď ako je batéria úplne nabitá, červená LED dióda zhasne.

Proces nabíjania je teraz ukončený, odpojte kábel nabíjačky batérie a nabíjací kábel od zdroja USB.

#### 5. Postup spájania vysielateľa a prijímača

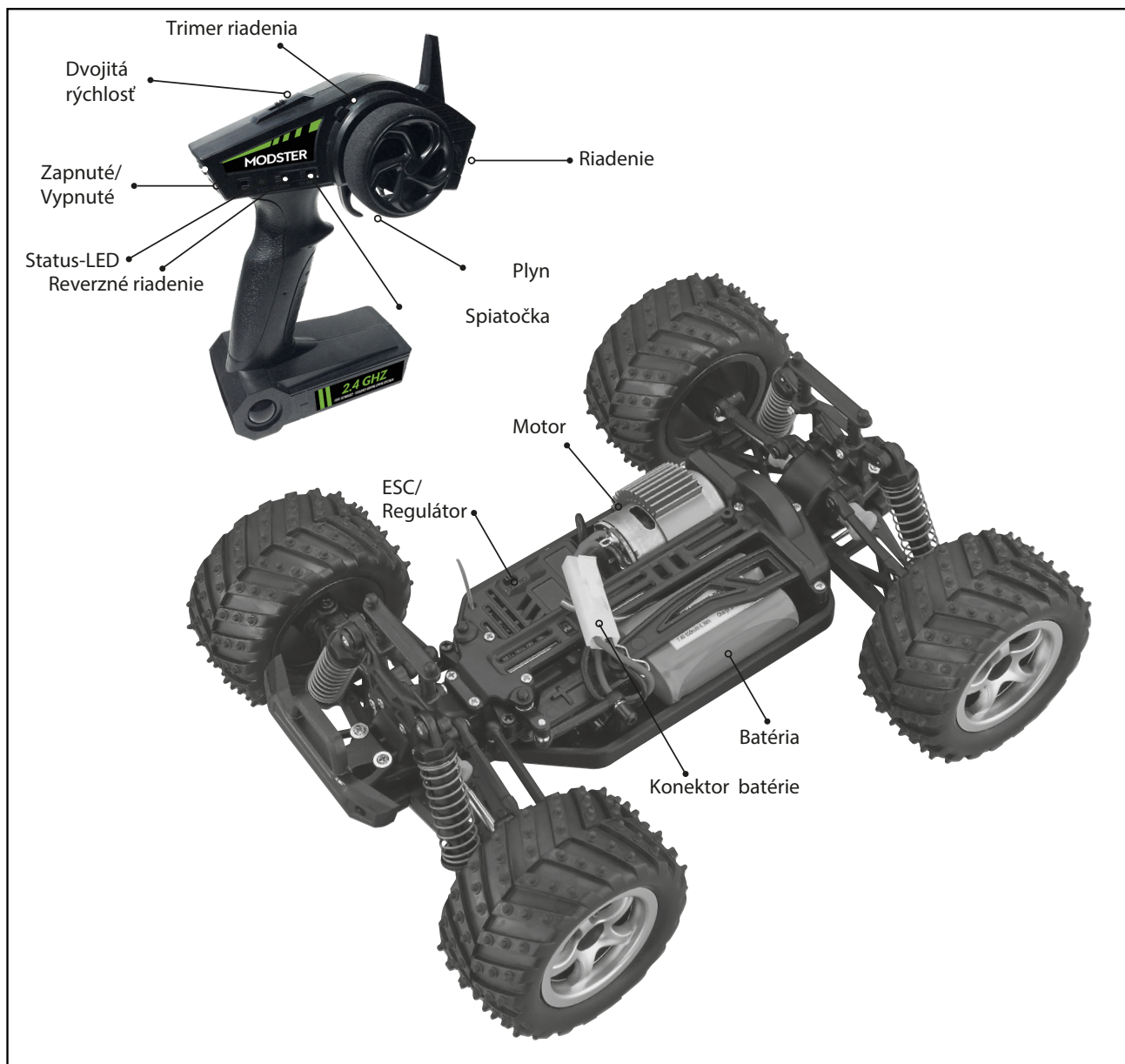
Spárovanie medzi vysielateľom a prijímačom bolo vykonané vo výrobe. Ak však chcete spárovať znova, postupujte podľa tohto návodu:

1. Vysielač a prijímač musia byť vypnuté.
2. Zapnite prijímač pripojením batérie vedľa ESC-kábla
3. Do 5 sekúnd zapnite vysielateľ.
4. LED dióda prijímača bude blikať 3-8 sekúnd.
5. Keď LED dióda prestane blikať, väzba sa úspešne vykonala.



**6. Obsah:**

Zostavený a na prevádzku  
 pripravený model vysielača 2,4 GHz  
 Servo riadenia  
 Elektrický motor  
 ESC - vodotesný  
 USB-nabíjačka  
 Batéria  
 Manuál



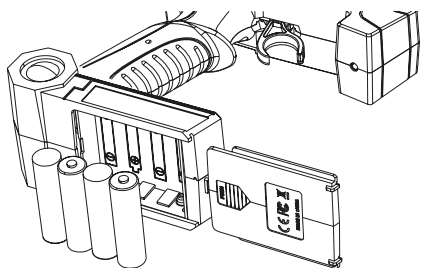
**7. Technické údaje:**

**MODSTER Desert Rookie**

**BRUSHED**

Mierka	1:18
Dĺžka/šírka/výška	280 / 185 / 115 mm
Hmotnosť	625 g ready to run
Svetlá výška	20 mm
Rázvor	185 mm
Pneumatiky(priemer)	160 mm

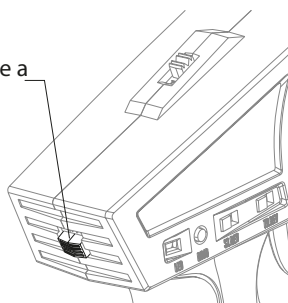
7. Ako začať



1. Do vysielача vložte 4 ks batérií mignon AA\* a dbajte na polaritu!

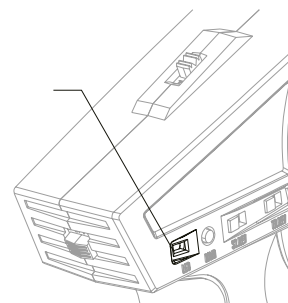
\*nie sú súčasťou balenia

Posuňte prepínač Hore pre spustenie a dole pre vypnutie



Ak svieti LED: Batéria je v dobrej kondícii (nad 4.3V)

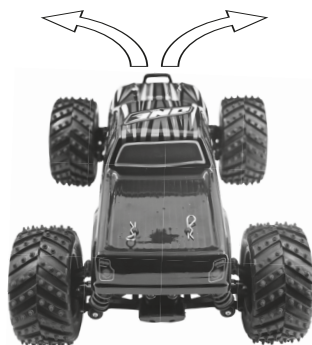
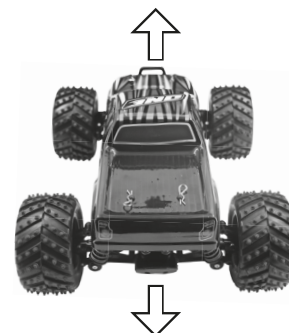
Blikajúca LED: Batéria má nízke napätie Vymeňte batérie



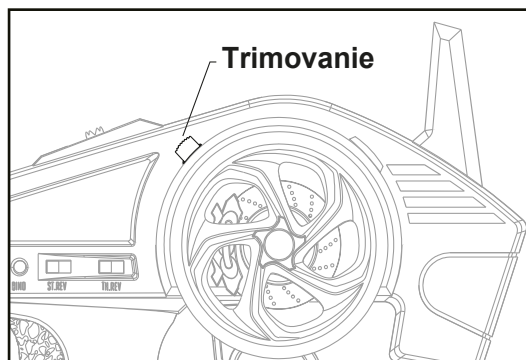
2. Prepnete prepínač napájania ESC do polohy "ON", LED dióda bude svietiť.



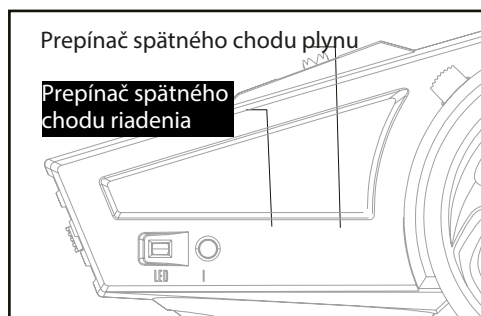
3. Ak chcete pomaly jazdiť dopredu, mierne potiahnite spúšť plynu. Rýchlosť upravte potiahnutím spúšte. Stlačením spúšte zabrzdíte/začneme cúvať. Ak chcete udržať vozidlo v pokoji, uvoľnite spúšť.



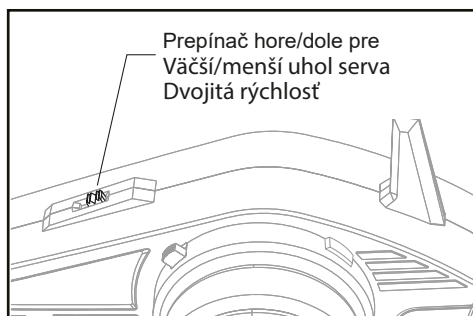
4. Pripojte kábel ESC ku káblu batérie, aby ste zapli ESC



5. Pomocou ovládača trimovania riadenia nastavte neutrálnu polohu serva. Posúvaním voliča proti smeru hodinových ručičiek nastavte trimovanie doľava, v smere hodinových ručičiek nastavte trimovanie doprava, až kým vaše vozidlo pri riadení v neutrálnej polohe nasleduje rovný smer.



6. Ak je smer jazdy volantu opačný, posuňte prepínač spätného chodu riadenia do druhej polohy. **VAROVANIE:** Neposúvajte prepínač spätného chodu plynu, pokiaľ tejto funkcii úplne nerozumiete a nie je potrebné ju prepnúť. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu.



7. Otočením prepínača nahor alebo nadol nastavte uhol serva. Otočením prepínača do hornej polohy dosiahnete väčší uhol serva. Otočte prepínač do dolnej polohy pre menší uhol servopohonu.

8. Po skončení vypnite napájanie ESC, potom odpojte batériu a odložte ju na suché a bezpečné miesto, aby vychladla, kým ju opäť začnete používať.

### Tipy:

1. Vozidlo spúšťajte na rovnom povrchu a majte ho na očiach.
2. Po nehode vždy ihneď uvoľnite plynovú rukoväť, aby ste zabránili ďalším škodám.
3. Neprevádzkujte vozidlo na mieste, kde sa v blízkosti nachádzajú ľudia alebo majetok.
4. Po skončení vždy vypnite vysielateľ potom ako vypnete napájanie vozidla.
5. Ak sa nepokúšate vozidlo spustiť, vždy majte batériu odpojenú od siete.

## 8. Likvidácia

Po skončení životnosti výrobok zlikvidujte v súlade s platnými právnymi predpismi.

### Batéria



Ako koncový používateľ ste zo zákona (vyhláška o batériách) povinní odovzdať všetky použité batérie a akumulátory; likvidácia cez domový odpad je zakázaná!

Symbol na konci označuje zákaz likvidácie cez domový odpad.

Batérie sú označené aj označením pre ťažké kovy: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo.

Použité batérie/akumulátory môžete bezplatne odovzdať na zberných miestach vašej obce alebo kdekoľvek, kde sa batérie predávajú.

Splňte si tak zákonné povinnosti a prispievajte k ochrane životného prostredia.

### Riešenie chýb

Systém RC nefunguje	Skontrolujte, či je systém zapnutý. Skontrolujte stav nabitia batérií/akumulátorov vysielateľa a prijímateľa. Skontrolujte polaritu batérií/akumulátorov. Skontrolujte kontakty a zástrčky batérií/akumulátorov prijímateľa.
Vysielač sa vypne okamžite alebo po krátkom čase	Skontrolujte stav nabitia batérií vysielateľa
Po zapnutí zaznie varovný signál ESC, motor nebeží	Vstupné napätie je chybné, skontrolujte batériu vozidla
Po zapnutí sa rozsvieti červená LED svieti nepretržite, motor nebeží Signál plynu/prerušenia je chybný.	Skontrolujte spojenie medzi prijímačom a ESC
RSystém RC má len malý dosah	Skontrolujte stav nabitia batérií vysielateľa a prijímateľa, v prípade potreby ich nabite alebo vymeňte.
RC systém funguje chybné	Interferenčný impulz Uvoľnená zástrčka je Prijímač je poškodený (napr. po havárii) Jeden alebo viac elektrických/elektronických komponentov sa dostalo do kontaktu s vlhkosťou Skontrolujte kumuláciu vysielateľa/prijímateľa
Servo / ESC nereaguje	Skontrolujte, či je systém RC zapnutý. Skontrolujte stav nabitia batérií vysielateľa a prijímateľa. Skontrolujte polaritu zástrčiek servopohonov.
Servá sa trasú	Skontrolujte stav nabitia batérií vysielateľa a prijímateľa. Skontrolujte, či sa do prijímateľa nedostala vlhkosť, a v prípade potreby ho opatrne vysušte teplovzdušným ventilátorom.
Servo hučí	Skontrolujte stav nabitia batérií prijímateľa. Skontrolujte bezproblémovú činnosť kĺbových spojov. Odstráňte servo a otestujte jeho funkčnosť.
Servá nereagujú správne	Batérie vysielateľa alebo prijímateľa sú slabé ozubené kolesá v servopohone nefungujú alebo sú poškodené nastavovacie krúžky na pákach spojenia sú uvoľnené Spínač spätného chodu na vysielateľ bol neúmyselne prepnutý do polohy "REV". Skontrolujte stav nabitia batérií
Model nereaguje Motor sa nespustí, aj keď servo reaguje	Motor sa nespustí, aj keď servo reaguje; Motor je poškodený Uvoľnený kábel motora, motor sa príliš zahrieva

## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

**MODSTER Rookie**

*I hereby declare that the product:*

**MODSTER Desert Rookie**

*Il est déclaré que le produit:*

Artikelnummer: **218005**

*Product number:*

**249207**

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriquée conformément aux normes harmonisées suivantes:*

ETSI EN 300 440 V2.1.1

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

EN 62479: 2010

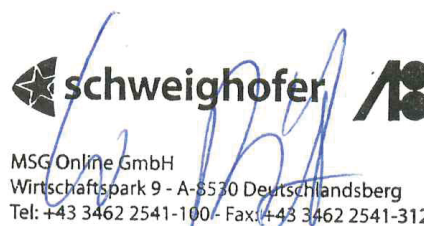
Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**


*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

*Geschäftsführer / managing director / directeur général*



**schweighofer** 

MSG Online GmbH  
Wirtschaftspark 9 - A-8530 Deutschlandsberg  
Tel: +43 3462 2541-100 - Fax: +43 3462 2541-312

Ort/ Datum:

*place of issue/ date:*

**Deutschlandsberg (Austria), 16.08.2019**

*Fait à / le:*

Frequency Range: 2405 MHz to 2475 MHz

Sending Level < 20 mW (13dBm)

The EIRP of the EUT is -11.25dBm (0.08mW), which is below the max. permitted sending level of 20 mW. Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

# **MODSTER**

**MSG ONLINE GMBH  
WIRTSCHAFTSPARK 9  
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630